samenwerking
beroepsonderwijs
bedrijfsleven

Kwalificatiedossier mbo

Maritiem officier
Code 23442

Kwalificaties

- Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij (Code 27114)
- Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij (Code 27115)
- Maritiem officier kleine schepen technisch (Code 27116)
- Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij (Code 27117)
- Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw (Code 27118)
- Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij (Code 27119)
- Maritiem officier alle schepen technisch (Code 27120)

Versie

Gewijzigd 2027

Geldig vanaf

01-08-2027

Opleidingsdomein

Transport, scheepvaart en logistiek (Code 79070)

Penvoerder: Sectorkamer mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Gevalideerd door: Sectorkamer Mobiliteit, transport, logistiek en maritiem
Op: 18-09-2026

Inhoudsopgave

Leeswijzer 6

Overzicht van het kwalificatiedossier 7

Basisdeel 10

1. Beroepsspecifieke onderdelen 10
B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1 10
B1-K1-W1: Navigation at the operational level 13
B1-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level 14
B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1 15
B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level 18
B1-K2-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level 19
B1-K2-W3: Maintenance and repair at the operational level 19
B1-K3: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1 20
B1-K3-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level 22
B1-K4: Voert de veiligheids- en communicatietaken uit 24
B1-K4-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training) 25
B1-K4-W2: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats) 27
B1-K4-W3: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid) 27
B1-K4-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting) 28
B1-K4-W5: Voert de beveiliging van het schip uit (Designated Security Duties) 28
B1-K4-W6: Voert de maritieme communicatie (Marcom A) 28
2. Generieke onderdelen 30

Profieldeel 31

P1: Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij 31
P1-K1: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 32
P1-K1-W1: Navigation at the management level 32
P1-K1-W2: Cargo handling and stowage at the management level 33
P1-K1-W3: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel 33
P1-K1-W4: Stuurt ladingprocessen aan 34
P1-K2: Voert (administratieve) koopvaardijtaken uit 35
P1-K2-W1: Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardijschepen 35
P1-K2-W2: Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten 35
P2: Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij 37
P2-K1: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 38
P2-K1-W1: Navigation at the management level 38
P2-K1-W2: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel 39
P2-K2: Voert visserijtaken uit op kleine zeevissersvaartuigen of aan boord van hektrawlers 40
P2-K2-W1: Bereidt het vissen voor 41
P2-K2-W2: Voert de nautische visserijtaken uit 41
P2-K2-W3: Voert de operationele visserijtaken uit 42
P2-K2-W4: Voert de technische visserijtaken uit 42
P3: Maritiem officier kleine schepen technisch 43

P3-K1: Voert de technische taken uit op management niveau A-III/3 44
P3-K1-W1: Marine engineering at the management level 44
P3-K1-W2: Electrical, electronic and control engineering at the management level 45
P3-K1-W3: Maintenance and repair at the management level 45
P3-K1-W4: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level 46
P4: Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij 47
P4-K1: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 47
P4-K1-W1: Navigation at the management level 48
P4-K1-W2: Cargo handling and stowage at the management level 49
P4-K1-W3: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level 49
P4-K1-W4: Stuurt ladingprocessen aan 50
P4-K2: Voert specialistische (administratieve) koopvaardijtaken uit 51
P4-K2-W1: Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardijschepen 51
P4-K2-W2: Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten 51
P5: Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw 53
P5-K1: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 53
P5-K1-W1: Navigation at the management level 54
P5-K1-W2: Cargo handling and stowage at the management level 55
P5-K1-W3: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level 55
P5-K2: Voert taken uit voor het baggerproductieproces 56
P5-K2-W1: Bereidt het baggerproductieproces voor 56
P5-K2-W2: Voert het baggerproductieproces uit 57
P6: Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij 58
P6-K1: Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2 58
P6-K1-W1: Navigation at the management level 59
P6-K1-W2: Cargo handling and stowage at the management level 60
P6-K1-W3: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel 60
P6-K2: Voert specialistische visserijtaken uit op zeevissersvaartuigen 61
P6-K2-W1: Bereidt het vissen voor 62
P6-K2-W2: Voert de nautische visserijtaken uit 62
P6-K2-W3: Voert de operationele visserijtaken uit 63
P6-K2-W4: Voert de technische visserijtaken uit 63
P7: Maritiem officier alle schepen technisch 65
P7-K1: Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2 66
P7-K1-W1: Marine engineering at the management level 66
P7-K1-W2: Electrical, electronic and control engineering at the management level 67
P7-K1-W3: Maintenance and repair at the management level 67
P7-K1-W4: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level 68

Leeswijzer

Het kwalificatiedossier voor het middelbaar beroepsonderwijs geeft weer wat de beginnend beroepsbeoefenaar moet kennen en kunnen aan het einde van de mbo-opleiding.

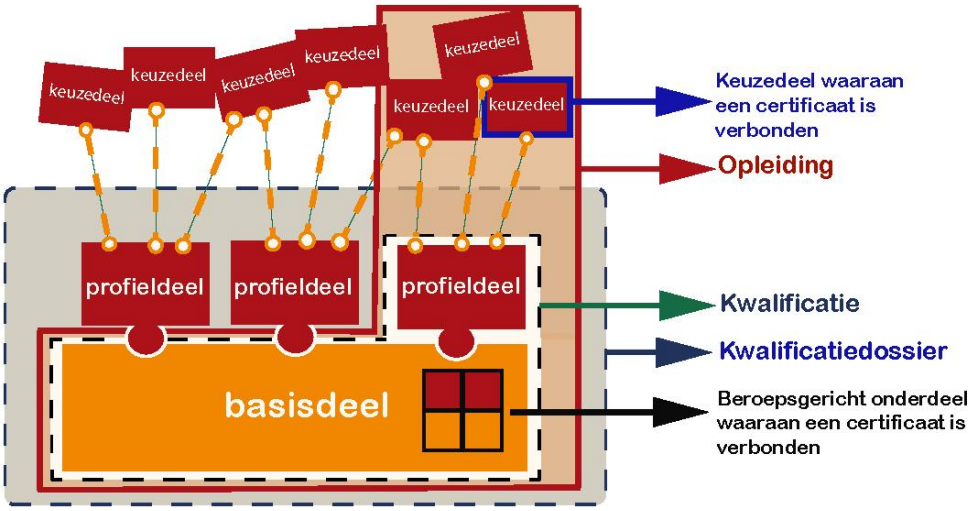
Opbouw dossier
Dit kwalificatiedossier bevat de kwalificatie-eisen voor één of meerdere mbo-beroepen en bestaat uit:

1. Het **basisdeel** (B), dat gevormd wordt door:
a. De beroepsspecifieke onderdelen. Dit betreft gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatie - dossier.
b. De generieke onderdelen. De generieke onderdelen zijn door de landelijke overheid geformuleerd. Het betreft de onderdelen:
Nederlandse taal;
rekenen;
loopbaan en burgerschap; en
voor zover het niveau 4 betreft: Engels.

2. Het **profieldeel** (P). Profielen bestaan uit kerntaken (K) en werkprocessen (W) waarop de kwalificaties in dit kwalificatiedossier van elkaar verschillen.

De beroepsopleiding in het mbo is gebaseerd op een kwalificatie en één of meer **keuzedelen** (D). Keuzedelen hebben tot doel om bovenop de kwalificatie een verdieping of verbreding te leveren bij de toerusting voor de arbeidsmarkt of een extra voorbereiding voor een vervolgopleiding. Alle beschikbare keuzedelen voor dit kwalificatiedossier zijn te vinden op https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl.

Het KD kan een of meer bijlagen 'eisen mbo-certificaat' bevatten. In deze bijlagen is vermeld welke beroepsgerichte onderdelen zijn geselecteerd voor het hieraan verbinden van een mbo-certificaat.



Taal en rekenen
De generieke kwalificatie-eisen voor taal en rekenen zijn benoemd in het basisdeel.

Verantwoordingsinformatie
Aanvullende (verantwoordings-)informatie bij dit kwalificatiedossier is te vinden op https://kwalificatie-mijn.s-bb.nl. Deze informatie is geen onderdeel van het kwalificatiedossier.

Overzicht van het kwalificatiedossier

Naam profiel	Mbo-niveau (EQF-niveau)	Beroepsvereisten	Typering van de kwalificatie	SBU
P1 Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij	3	Ja	vakopleiding	4800
P2 Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij	3	Ja	vakopleiding	4800
P3 Maritiem officier kleine schepen technisch	3	Ja	vakopleiding	4800
P4 Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij	4	Ja	middenkaderopleiding	6400
P5 Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw	4	Ja	middenkaderopleiding	6400
P6 Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij	4	Ja	middenkaderopleiding	6400
P7 Maritiem officier alle schepen technisch	4	Ja	middenkaderopleiding	6400

Basisdeel
De gemeenschappelijke kerntaken en werkprocessen voor het gehele kwalificatiedossier zijn de volgende:

B1-K1	Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1	B1-K1-W1	Navigation at the operational level
		B1-K1-W2	Cargo handling and stowage at the operational level
B1-K2	Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1	B1-K2-W1	Marine engineering at the operational level
		B1-K2-W2	Electrical, electronic and control engineering at the operational level
		B1-K2-W3	Maintenance and repair at the operational level
B1-K3	Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1	B1-K3-W1	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level
B1-K4	Voert de veiligheids- en communicatietaken uit	B1-K4-W1	Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training)
		B1-K4-W2	Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats)
		B1-K4-W3	Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid)
		B1-K4-W4	Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)
		B1-K4-W5	Voert de beveiliging van het schip uit (Designated Security Duties)
		B1-K4-W6	Voert de maritieme communicatie (Marcom A)

Profieldeel
De profielen in dit kwalificatiedossier hebben de volgende (specifieke) kerntaken en werkprocessen:

P1	Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij		
P1-K1	Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P1-K1-W1	Navigation at the management level
		P1-K1-W2	Cargo handling and stowage at the management level
		P1-K1-W3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel
		P1-K1-W4	Stuurt ladingprocessen aan
P1-K2	Voert (administratieve) koopvaardijtaken uit	P1-K2-W1	Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardijschepen
		P1-K2-W2	Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten

P2	Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij		
P2-K1	Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P2-K1-W1	Navigation at the management level
		P2-K1-W2	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel
P2-K2	Voert visserijtaken uit op kleine zeevissersvaartuigen of aan boord van hektrawlers	P2-K2-W1	Bereidt het vissen voor
		P2-K2-W2	Voert de nautische visserijtaken uit
		P2-K2-W3	Voert de operationele visserijtaken uit
		P2-K2-W4	Voert de technische visserijtaken uit

P3	Maritiem officier kleine schepen technisch		
P3-K1	Voert de technische taken uit op management niveau A-III/3	P3-K1-W1	Marine engineering at the management level
		P3-K1-W2	Electrical, electronic and control engineering at the management level
		P3-K1-W3	Maintenance and repair at the management level
		P3-K1-W4	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

P4	Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij		
P4-K1	Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P4-K1-W1	Navigation at the management level
		P4-K1-W2	Cargo handling and stowage at the management level
		P4-K1-W3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
		P4-K1-W4	Stuurt ladingprocessen aan
P4-K2	Voert specialistische (administratieve) koopvaardijtaken uit	P4-K2-W1	Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardijschepen
		P4-K2-W2	Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten

P5	Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw		
P5-K1	Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P5-K1-W1	Navigation at the management level
		P5-K1-W2	Cargo handling and stowage at the management level
		P5-K1-W3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
P5-K2	Voert taken uit voor het baggerproductieproces	P5-K2-W1	Bereidt het baggerproductieproces voor
		P5-K2-W2	Voert het baggerproductieproces uit

P6	Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij		
P6-K1	Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2	P6-K1-W1	Navigation at the management level
		P6-K1-W2	Cargo handling and stowage at the management level
		P6-K1-W3	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel
P6-K2	Voert specialistische visserijtaken uit op zeevissersvaartuigen	P6-K2-W1	Bereidt het vissen voor
		P6-K2-W2	Voert de nautische visserijtaken uit
		P6-K2-W3	Voert de operationele visserijtaken uit
		P6-K2-W4	Voert de technische visserijtaken uit

P7	Maritiem officier alle schepen technisch		
P7-K1	Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2	P7-K1-W1	Marine engineering at the management level
		P7-K1-W2	Electrical, electronic and control engineering at the management level
		P7-K1-W3	Maintenance and repair at the management level
		P7-K1-W4	Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

Basisdeel

1. Beroepsspecifieke onderdelen

Typering van de beroepengroep
Context
De beginnend beroepsbeoefenaar is werkzaam in een internationale beroepsomgeving. De zeescheepvaart is een sterk gereguleerde sector waarin veiligheid en kwaliteit leidend zijn. Tegelijkertijd verduurzaamt de sector in hoog tempo. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt aan boord van schepen in diverse functies en op verschillende niveaus. Het één en ander is mede afhankelijk van de grootte van het schip, het vaargebied en de sectoren waarin wordt gewerkt, te weten koopvaardij, visserij en waterbouw. In alle sectoren geldt dat het werken aan boord dynamisch en veelzijdig is. Schepen zijn doorgaans modern van bouw en uitrusting en vernieuwing van de vloot vindt doorlopend plaats. Op het gebied van techniek en automatisering verandert er veel en gaan de ontwikkelingen en innovaties in een hoog tempo. Alle functies leveren een bijdrage aan de exploitatie en onderhoud van het schip. Grofweg kan een onderscheid worden gemaakt in nautische functies (aan dek), technische functies (in de machinekamer) en geïntegreerde nautisch-technische functies. Engels en Nederlands zijn de gangbare voertalen aan boord. Vanwege (inter)nationale wetgeving moet de beginnend beroepsbeoefenaar beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs conform het STCW-verdrag of het STCW-F verdrag en de Wet bemanning zeeschepen. Vaarbevoegdheidsbewijzen worden afgegeven voor de combinatie lengte, voortstuwingsvermogen, tonnage van schepen en vaargebieden. Tevens moet de beginnend beroepsbeoefenaar voldoen aan de medische keuringseisen voor de zeevaart.
Typerende beroepshouding
De beginnend beroepsbeoefenaar is ondernemend en onderzoekend, neemt het initiatief om zaken aan te pakken en te verbeteren, zet daarbij diens 21e-eeuwse vaardigheden in en kan kritisch en buiten de gebaande paden denken. Bij het analyseren en oplossen van problemen gaat die gestructureerd en analytisch te werk en maakt die gebruik van passende oplossingsstrategieën. De beginnend beroepsbeoefenaar is zelfstandig en flexibel, kan omgaan met onvoorziene omstandigheden en daarop daadkrachtig handelen. De beginnend beroepsbeoefenaar is digitaal vaardig, weet optimaal gebruik te maken van de aanwezige systemen en netwerken en blijft zich verdiepen in de innovaties en ontwikkelingen. Ook is die communicatief vaardig en kan die doelgericht boodschappen overbrengen en begrijpen en adequaat omgaan met verschillende communicatiepartners en -middelen. De beginnend beroepsbeoefenaar beschikt over leiderschapskwaliteiten. Gezien het werken en wonen aan boord, beschikt de beginnend beroepsbeoefenaar over een sociale houding, toont die interesse in collega's en gaat die respectvol om met medewerkers met uiteenlopende achtergronden en nationaliteiten. In het werk is die zorgvuldig en gericht op kwaliteit. De beginnend beroepsbeoefenaar is verantwoordelijk en let bewust op het toepassen en naleven van de voorschriften op het gebied van veiligheid, gezondheid en milieu. De beginnend beroepsbeoefenaar reflecteert daarbij regelmatig op diens handelen en beslissingen. Tenslotte is die gemotiveerd om te varen, bereid internationaal te werken en in staat zich goed aan te passen aan langere verblijven aan boord.
Resultaat van de beroepengroep
Veilige en economische reizen en werkzaamheden op schepen en werktuigen voor de koopvaardij, zeevisserij en/of de waterbouw.

B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1
Complexiteit
Bij het uitvoeren van de nautische taken op operationeel niveau heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden die op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee. Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. De beginnend beroepsbeoefenaar moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen. De beginnend beroepsbeoefenaar moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, Table A-II/1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de functions 'Navigation at the operational

B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1		
level' en 'Cargo handling and stowage at the operational level'. Hierbij gaat het onder andere om kennis van maritieme regelgeving (IMO, ILO, EU) en begrip van de reguliere inspecties aan boord door verschillende inspectiediensten (havenstaatcontrole- en vlaggenstaatcontrole inspecties alsook onderzoeken door klassenbureaus en inspecties door en voor verzekeringsmaatschappijen en ladingeigenaren). Kennis en begrip van de heersende kwaliteitscultuur en veiligheidscultuur zijn van groot belang voor de beginnend beroepsbeoefenaar.		
Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW-F, Table A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de function 'Navigation at the operational level', met inachtneming van de Nederlandse wetgeving betreffende bemanning op vissersvaartuigen tot 60 meter.	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen technisch moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW-F, Table A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de function 'Navigation at the operational level', met inachtneming van de Nederlandse wetgeving betreffende bemanning op vissersvaartuigen tot 60 meter.
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij heeft aan boord te maken met een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, waardoor communicatie en afstemming meer tijd vergen.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw heeft aan boord te maken met een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, waardoor communicatie en afstemming meer tijd vergen.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij moet brede kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW-F, Table A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de function 'Navigation at the operational level'. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.
Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen technisch moet brede kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW-F, Table A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de function 'Navigation at the operational level'. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.		
Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid		
De beginnend beroepsbeoefenaar werkt bij de uitvoering van deze taken samen met een team van officieren en bemanningsleden waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. De beginnend beroepsbeoefenaar draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van diens eigen werk.		
Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij werkt samen	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij werkt samen met	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen technisch werkt samen met een klein team van bemanningsleden, met

B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1		
met een klein team van bemanningsleden.	een klein team van bemanningsleden wanneer die aan boord van een kotter werkt en van een groter team wanneer die werkzaamheden aan boord van een trawler verricht.	uitzondering van de visserij waar die ook samen kan werken met een groter team van bemanningsleden aan boord van een trawler dat de werkzaamheden uitvoert met een grote mate van zelfstandigheid.
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij werkt samen met een groot, internationaal team van bemanningsleden.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw werkt samen met een internationaal team van bemanningsleden.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij werkt samen met een groot, internationaal team van bemanningsleden.
Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen technisch werkt samen met een groot, internationaal team van bemanningsleden.		
Vakkennis en vaardigheden		
De beginnend beroepsbeoefenaar:		
Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Navigation at the operational level ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Cargo handling and stowage at the operational level	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, en het STCW-F, Table A-II/1 met inachtneming van de Nederlandse wetgeving betreffende bemanning op vissersvaartuigen tot 60 meter, function Navigation at the operational level ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Cargo handling and stowage at the operational level	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, en het STCW-F, Table A-II/1 met inachtneming van de Nederlandse wetgeving betreffende bemanning op vissersvaartuigen tot 60 meter, function Navigation at the operational level ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Cargo handling and stowage at the operational level
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Navigation at the operational level ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Navigation at the operational level ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, en het STCW-F, Table A-II/2, function Navigation at the operational level ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and

B1-K1: Voert de nautische taken uit op operationeel niveau A-II/1		
proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Cargo handling and stowage at the operational level	proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Cargo handling and stowage at the operational level	proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Cargo handling and stowage at the operational level
Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend: ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, en het STCW-F, Table A-II/2, function Navigation at the operational level ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1, function Cargo handling and stowage at the operational level		

B1-K1-W1: Navigation at the operational level
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar zet een navigatieroute uit met behulp van alle beschikbare bronnen en middelen. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt geregeld de positie en koers van het schip vast voor koers- en vaartcorrecties. De beginnend beroepsbeoefenaar anticipeert op de stroom, de weersomstandigheden, de schroef- en roereffecten van het schip en het omringende scheepvaartverkeer. De beginnend beroepsbeoefenaar maakt bij deze werkzaamheden gebruik van radar, ARPA en ECDIS. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt de werkzaamheden en verantwoordelijkheden voor de navigatiewacht vast inclusief de communicatie met andere schepen. De beginnend beroepsbeoefenaar signaleert noodsignalen en reageert hierop. De beginnend beroepsbeoefenaar raadpleegt de leidinggevende bij knelpunten.
Resultaat
Een correcte reisvoorbereiding, een veilige uitvoering van de navigatiewacht en een correcte afhandeling van de noodsignalen zijn uitgevoerd.
Gedrag
De Criteria for evaluating competences van: - Plan and conduct a passage and determine position; - Maintain a safe navigational watch; - Use of radar and ARPA to maintain safety of navigation; - Use of ECDIS to maintain the safety of navigation; - Respond to emergencies; - Respond to a distress signal at sea; - Use the IMO Standard Marine Communication Phrases and use English in oral and written form; - Transmit and receive information by visual signaling; - Manoeuvre the ship. De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Formuleren en rapporteren, Analyseren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K1-W2: Cargo handling and stowage at the operational level
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar ziet toe op het laden en lossen van het schip en het stuwen en vastzetten van (gevaarlijke) lading. De beginnend beroepsbeoefenaar ziet toe op de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. Wanneer nodig geeft die instructies aan de bemanningsleden of aan walpersoneel. De beginnend beroepsbeoefenaar inspecteert de laadruimen van het schip, signaleert schade en defecten en rapporteert hierover.
Resultaat
Een veilige situatie bij meerdere ladingoperaties tegelijkertijd is behouden en de ladingcondities zijn tijdens het vervoer bewaakt.
Gedrag
The Criteria of evaluating competences van: - Monitor the loading, stowage, securing and unloading of cargoes and their care during the voyage; - Inspect and report defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks. De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Instructies en procedures opvolgen

B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1		
Complexiteit		
Bij het uitvoeren van de technische taken op operationeel niveau heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden die op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee. Een complicerende factor is het oplossen van optredende storingen. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarbij steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties, weten wanneer die hulp moet vragen en probleemoplossend kunnen handelen. De beginnend beroepsbeoefenaar moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, Table A-III/1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Functions 'Marine engineering at the operational level', 'Electrical, electronic and control engineering at the operational level' en 'Maintenance and repair at the operational level'. Hierbij gaat het onder andere om het bezitten van kennis en vaardigheden op het gebied van effectief en systematisch onderhoud aan schip en uitrusting. Kennis en begrip van de heersende kwaliteitscultuur en veiligheidscultuur zijn van groot belang voor de beginnend beroepsbeoefenaar.		
Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW-F, Table A-II/5-2 met inachtneming van Regulation A-II/5-1-2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de functions 'Marine engineering at the operational level', 'Electrical, electronic and control engineering at the operational level' en 'Maintenance and repair at the operational level'. Omdat het schip regelmatig terugkeert in de haven en relatief op korte afstand uit de kust opereert, kan er samengewerkt worden met de walorganisatie en kunnen meer processen aan boord worden opgepakt door de walorganisatie. Wanneer de maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij diens werkzaamheden uitvoert aan boord van een vissersvaartuigen buiten Europese wateren, dan werkt die samen met een nautisch team dat in grote mate zelfvoorzienend is, waarbij ondersteuning vanaf de wal meer telefonisch en digitaal plaatsvindt.	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen technisch moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW-F, Table A-II/5-2 met inachtneming van Regulation A-II/5-1-2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de functions 'Marine engineering at the operational level', 'Electrical, electronic and control engineering at the operational level' en 'Maintenance and repair at the operational level'. Omdat het schip regelmatig terugkeert in de haven en relatief op korte afstand uit de kust opereert, kan er samengewerkt worden met de walorganisatie en kunnen meer processen aan boord worden opgepakt door de walorganisatie. Wanneer de maritiem officier kleine schepen technisch diens werkzaamheden uitvoert aan boord van een trawler, dan werkt die samen met een technisch team dat in grote mate zelfvoorzienend is, waarbij ondersteuning vanaf de wal meer telefonisch en digitaal plaatsvindt.
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij heeft aan boord te maken met een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, waardoor communicatie en afstemming meer tijd vergen.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw heeft aan boord te maken met een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, waardoor communicatie en afstemming meer tijd vergen.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij moet brede kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW-F, Table A-II/5-2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de functions 'Marine engineering at the operational level', 'Electrical, electronic and control engineering at the operational level' en 'Maintenance and repair at the

B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1		
		operational level'. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.
Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen technisch moet brede kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW-F, Table A-II/5-2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de functions 'Marine engineering at the operational level', 'Electrical, electronic and control engineering at the operational level' en 'Maintenance and repair at the operational level'. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.		
Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid		
De beginnend beroepsbeoefenaar werkt bij de uitvoering van deze taken samen met een team van officieren en bemanningsleden, de walorganisatie en externe bedrijven. De beginnend beroepsbeoefenaar draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van diens eigen werk.		
Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij werkt samen met een klein team van bemanningsleden.	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij werkt samen met een klein team van bemanningsleden.	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen technisch werkt samen met een klein team van bemanningsleden.
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij werkt samen met een groot, internationaal team van bemanningsleden.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw werkt samen met een internationaal team van bemanningsleden.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij werkt samen met een groot, internationaal team van bemanningsleden.
Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen technisch werkt samen met een groot, internationaal team van bemanningsleden.		
Vakkennis en vaardigheden		
De beginnend beroepsbeoefenaar:		
Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and

B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1		
Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Marine engineering at the operational level ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Electrical, electronic and control engineering at the operational level ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Maintenance and repair at the operational level	Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, en het STCW-F, Table A-II/5-2 met inachtneming van Regulation A-II/5-1-2, function Marine engineering at the operational level ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, en het STCW-F, Table A-II/5-2 met inachtneming van Regulation A-II/5-1-2, function Electrical, electronic and control engineering at the operational level ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, en het STCW-F, Table A-II/5-2 met inachtneming van Regulation A-II/5-1-2, function Maintenance and repair at the operational level	proficiency van het STCW, Table A-III/1, en het STCW-F, Table A-II/5-2 met inachtneming van Regulation A-II/5-1-2, function Marine engineering at the operational level ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, en het STCW-F, Table A-II/5-2 met inachtneming van Regulation A-II/5-1-2, function Electrical, electronic and control engineering at the operational level ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, en het STCW-F, Table A-II/5-2 met inachtneming van Regulation A-II/5-1-2, function Maintenance and repair at the operational level
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Marine engineering at the operational level ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Electrical, electronic and control engineering at the operational level ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Maintenance and repair at the operational level	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Marine engineering at the operational level ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Electrical, electronic and control engineering at the operational level ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, function Maintenance and repair at the operational level	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, en het STCW-F, Table A-II/5-2, function Marine engineering at the operational level ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, en het STCW-F, Table A-II/5-2, function Electrical, electronic and control engineering at the operational level ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, en het STCW-F, Table A-II/5-2, function Maintenance and repair at the operational level
Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend:		

B1-K2: Voert de technische taken uit op operationeel niveau A-III/1		
▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, en het STCW-F, Table A-II/5-2, function Marine engineering at the operational level ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, en het STCW-F, Table A-II/5-2, function Electrical, electronic and control engineering at the operational level ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/1, en het STCW-F, Table A-II/5-2, function Maintenance and repair at the operational level		

B1-K2-W1: Marine engineering at the operational level
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar voert een machinekamerwacht uit inclusief de overdracht aan collega's. De beginnend beroepsbeoefenaar controleert de werking van de technische systemen, inclusief de besturingssystemen en registreert de stand van zaken van deze systemen tijdens de wacht. De beginnend beroepsbeoefenaar maakt de hoofd- en hulpwerktuigen van de machinekamer en de bijbehorende besturings- en controlesystemen bedrijfsklaar en bedient deze. De beginnend beroepsbeoefenaar bedient de tank- en pompsystemen aan boord. De beginnend beroepsbeoefenaar treft maatregelen bij afwijkingen en storingen in het technische bedrijf.
Resultaat
Een veilige machinekamerwacht op zee, voor anker of gemeerd is uitgevoerd en er is een veilig en doelmatig functionerend technisch bedrijf.
Gedrag
De Criteria for evaluating competences van: - Maintain a safe engineering watch; - Use English in written and oral form; - Use internal communication systems; - Operate main and auxiliary machinery and associated control systems; - Operate fuel, lubrication, ballast and other pumping systems and associated control systems. De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K2-W2: Electrical, electronic and control engineering at the operational level
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar stelt de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord in en uit bedrijf. De beginnend beroepsbeoefenaar verricht onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de elektrische en elektronische apparatuur/componenten. De beginnend beroepsbeoefenaar gebruikt hierbij de schema's en handleidingen van de elektrische en elektronische systemen.
Resultaat
Er is zorggedragen voor veilige en doelmatig functionerende elektrische en elektronische systemen en apparatuur.
Gedrag
De Criteria for evaluating competences van: - Operate electrical, electronic and control systems; - Maintenance and repair of electrical and electronic equipment. De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

B1-K2-W3: Maintenance and repair at the operational level
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar voert onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uit aan de technische systemen op het schip. De beginnend beroepsbeoefenaar gebruikt hierbij gereedschappen, meetinstrumenten en handleidingen. De beginnend beroepsbeoefenaar demonteert, inspecteert en repareert de systemen en monteert ze na afloop.
Resultaat
De inspectie-, onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen op het schip zijn zorgvuldig en conform geldende voorschriften uitgevoerd.
Gedrag
De Criteria for evaluating competences van: - Appropriate use of hand tools, machine tools and measuring instruments for fabrication and repair on board; - Maintenance and repair of shipboard machinery and equipment. De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

B1-K3: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1		
Complexiteit		
De beginnend beroepsbeoefenaar voert de operationele taken op operationeel niveau uit volgens de standaardprocedures op het gebied van 'safety', 'security' en 'protection marine environment'. Deze procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord. Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. De beginnend beroepsbeoefenaar moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen. De beginnend beroepsbeoefenaar moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, Table AII/1 en/of A-III/1 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-III/3), in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de Function 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level'. Hierbij gaat het om het bezit van kennis en vaardigheden die passen bij de rol en verantwoordelijkheden binnen de veiligheids- en kwaliteitscultuur van de zeescheepvaart. Daarnaast moet de beginnend beroepsbeoefenaar kennis hebben van de internationale milieuverplichtingen ter voorkoming van ecologische schade en van de ontwikkelingen op het gebied van verduurzaming van de zeescheepvaart.		
Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW-F, Table A-II/2, met inachtneming van de Nederlandse wetgeving betreffende bemanning op vissersvaartuigen tot 60 meter, en Table A-II/5-2 met inachtneming van Regulation A-II/5-1-2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de function 'Controlling the operation of the vessel and care for persons on board at the operational level'.	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen technisch moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW-F, Table A-II/2, met inachtneming van de Nederlandse wetgeving betreffende bemanning op vissersvaartuigen tot 60 meter, en Table A-II/5-2 met inachtneming van Regulation A-II/5-1-2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de function 'Controlling the operation of the vessel and care for persons on board at the operational level'.
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij heeft aan boord te maken met een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, waardoor communicatie en afstemming meer tijd vergen.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw heeft aan boord te maken met een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, waardoor communicatie en afstemming meer tijd vergen.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij moet brede kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW-F, Table A-II/2 en Table A-II/5-2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de function 'Controlling the operation of the vessel and care for persons on board at the operational level'. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.
Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen technisch moet brede kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW-F, Table A-II/2 en Table A-II/5-2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de function 'Controlling the operation of the vessel and care for persons on board		

<table>
<tr><th colspan="3">B1-K3: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1</th></tr>
<tr><td>at the operational level'. Aan boord is sprake van een duidelijke hiërarchie en taakverdeling, de communicatie en afstemming vergen daardoor meer tijd.</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid</td></tr>
<tr><td colspan="3">De beginnend beroepsbeoefenaar werkt samen met een team van officieren en bemanningsleden. De beginnend beroepsbeoefenaar draagt verantwoordelijkheid voor de uitvoering van diens eigen werk.</td></tr>
<tr><td>Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:
De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij werkt samen met een klein team van bemanningsleden.</td><td>Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend:
De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij werkt samen met een klein team van bemanningsleden wanneer die aan boord van een kotter werkt en met een groter team wanneer die werkzaamheden aan boord van een trawler verricht.</td><td>Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:
De maritiem officier kleine schepen technisch werkt samen met een klein team van bemanningsleden, met uitzondering van de visserij waar de maritiem officier ook samen kan werken met een groter team van bemanningsleden aan boord van een trawler en de werkzaamheden uitvoert met een grote mate van zelfstandigheid.</td></tr>
<tr><td>Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:
De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij werkt samen met een groot, internationaal team van bemanningsleden.</td><td>Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend:
De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw werkt samen met een internationaal team van bemanningsleden.</td><td>Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend:
De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij werkt samen met een groot, internationaal team van bemanningsleden</td></tr>
<tr><td>Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend:
De maritiem officier alle schepen technisch werkt samen met een groot, internationaal team van bemanningsleden.</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="3">Vakkennis en vaardigheden</td></tr>
<tr><td colspan="3">De beginnend beroepsbeoefenaar:</td></tr>
<tr><td>Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend:
heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1 en Table A-III/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level</td><td>Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend:
heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1 en Table A-III/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level
heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW-F, Table A-II/2, met inachtneming van de Nederlandse wetgeving betreffende bemanning op</td><td>Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend:
heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/1 en Table A-III/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level
heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW-F, Table A-II/2, met inachtneming van de Nederlandse wetgeving betreffende bemanning op vissersvaartuigen tot 60 meter,</td></tr>
</table>

B1-K3: Voert de operationele taken uit op operationeel niveau A-II/1 en A-III/1		
	vissersvaartuigen tot 60 meter, en Table A-II/5-2, met inachtneming van Regulation A-II/5-1-2, function Controlling the operation of the vessel and care for persons on board at the operational level	en Table A-II/5-2, met inachtneming van Regulation A-II/5-1-2, function Controlling the operation of the vessel and care for persons on board at the operational level
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Tables A-II/1 en A-III/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Tables A-II/1 en A-III/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Tables A-II/1 en A-III/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW-F, Tables A-II/2 en A-II/5-2, function Controlling the operation of the vessel and care for persons on board at the operational level
Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend: ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Tables A-II/1 en A-III/1, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level ▪ heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit de kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW-F, Tables A-II/2 en A-II/5-2, function Controlling the operation of the vessel and care for persons on board at the operational level		

B1-K3-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar kent de operationele taken en verantwoordelijkheden toe aan een team van bemanningsleden op de brug, aan dek of in de machinekamer. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt mee aan de uitvoering van de operationele taken en gebruikt de procedures en voorschriften op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden. De beginnend beroepsbeoefenaar treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit en het waterdicht zijn van het schip.

B1-K3-W1: Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level
Resultaat
Er is zorggedragen voor een veilige en milieuverantwoorde gang van zaken en adequate verdeling van de werkzaamheden aan boord.
Gedrag
The Criteria of evaluating competences van: - Ensure compliance with pollution- prevention requirements; - Maintain seaworthiness of the ship; - Monitor compliance with legislative requirements; - Application of leadership and teamworking skills. De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Instructies en procedures opvolgen, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K4: Voert de veiligheids- en communicatietaken uit		
Complexiteit		
Bij de veiligheids- en communicatietaken gaat het grotendeels om het toepassen van standaardroutines en het opvolgen van voorgeschreven instructies. Omdat het schip een zelfvoorzienend bedrijf is moet de beginnend beroepsbeoefenaar in het geval van noodsituaties mogelijk hiervan afwijken en probleemoplossend handelen. Vanwege het hoge risico op incidenten is stressbestendigheid essentieel. De beginnend beroepsbeoefenaar moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW Sectie A-VI/1, Table A VI/1-1, 2,3,4: 'Basic Training', STCW Sectie A-VI/2, Table A VI/2-1: 'Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats', STCW Sectie A-VI/3, Table A VI/3:'Advanced Fire Fighting', STCW Sectie A-VI/4, Table A-VI-4-1:'Medical First Aid', STCW Sectie A-VI/6, Table A-VI/6-2: 'Designated Security Duties'. En Table A-IV/2 en de examenregeling frequentiegebruik 2008, art. 12.c.: Algemeen Certificaat Maritieme Radiocommunicatie.		
Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals beschreven in het STCW-F, Chapter III, Regulation III/1.	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen technisch moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals beschreven in het STCW-F, Chapter III, Regulation III/1.
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals beschreven in het STCW-F, Chapter III, Regulation III/1.
Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen technisch moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals beschreven in het STCW-F, Chapter III, Regulation III/1.		
Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid		
De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een organiserende, controlerende en instruerende rol richting collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden. De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De beginnend beroepsbeoefenaar draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine)werk van anderen.		
Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: N.v.t.
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: N.v.t.
Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend: N.v.t.		
Vakkennis en vaardigheden		
De beginnend beroepsbeoefenaar: ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A VI/1-1, 2, 3, 4, Basic Training		

B1-K4: Voert de veiligheids- en communicatietaken uit		
▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A VI/2-1, Survival craft and rescue boats other than fast rescue boats ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-VI/4-1, Medical First Aid ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A VI/3, Advanced Fire Fighting ▪ heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-VI/6-2, Designated Security Duties ▪ heeft kennis en vaardigheden op het gebied van Marcom A (Examenregeling frequentiegebruik 2008, art. 12.c., Algemeen Certificaat Maritieme Radiocommunicatie) ▪ heeft kennis van het gebruik van de medische boeken/handleidingen		
Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: ▪ N.v.t.	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: ▪ heeft kennis en vaardigheden genoemd in het STCW-F, Chapter III, Regulation III/1	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: ▪ heeft kennis en vaardigheden genoemd in het STCW-F, Chapter III, Regulation III/1
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: ▪ N.v.t.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: ▪ N.v.t.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: ▪ heeft kennis en vaardigheden genoemd in het STCW-F, Chapter III, Regulation III/1
Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend: ▪ heeft kennis en vaardigheden genoemd in het STCW-F, Chapter III, Regulation III/1		

B1-K4-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training)		
Omschrijving		
De beginnend beroepsbeoefenaar doorloopt de noodprocedures met betrekking tot (het voorkomen van) calamiteiten en ongevallen aan boord. De beginnend beroepsbeoefenaar bekwaamt zich in de basisvaardigheden met betrekking tot overleven op zee voor het geval de beginnend beroepsbeoefenaar het schip in nood dient te verlaten. De beginnend beroepsbeoefenaar onderhoudt en oefent het gebruik van de veiligheidsmiddelen en de persoonlijke en groepsreddingsmiddelen. De beginnend beroepsbeoefenaar oefent in het hanteren van de brandbestrijdingsmiddelen.		
Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: Het voorgaande geldt voor situaties die kunnen voorkomen aan boord van vissersvaartuigen.	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: Het voorgaande geldt voor situaties die kunnen voorkomen aan boord van vissersvaartuigen.
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: Het voorgaande geldt voor situaties die kunnen voorkomen aan boord van vissersvaartuigen.
Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend: Het voorgaande geldt voor situaties die kunnen voorkomen aan boord van vissersvaartuigen.		

B1-K4-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training)		
Resultaat		
De beginnend beroepsbeoefenaar kan handelen bij schip verlaten, brandbestrijding en overleven in reddingmiddelen op zee. De beginnend beroepsbeoefenaar is in het bezit van het certificaat Basic Training.		
Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij is in het bezit van het certificaat Basic training and onboard safety familiarization for all fishing vessel personnel.	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: De maritiem officier kleine schepen technisch is in het bezit van het certificaat Basic training and onboard safety familiarization for all fishing vessel personnel.
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij is in het bezit van het certificaat Basic training and onboard safety familiarization for all fishing vessel personnel.
Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend: De maritiem officier alle schepen technisch is in het bezit van het certificaat Basic training and onboard safety familiarization for all fishing vessel personnel.		
Gedrag		
The Criteria of evaluating competences van: - Survive at sea in the event of ship abandonment; - Minimize the risk of fire and maintain a state of readiness to respond to emergency situations involving fire; - Fight and extinguish fires; - Take immediate action upon encountering an accident or other medical emergency; - Comply with emergency procedures; - Take precautions to prevent pollution of the marine environment; - Observe safe working practices; - Contribute to effective communications on board ship; - Contribute to effective human relationships on board ship; - Understand and take necessary actions to control fatigue. De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen		
Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: - Elements in the fishery module as described in STCW-F, Chapter III, Regulation III/1. De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen	Voor Maritiem officier kleine schepen technisch geldt aanvullend: - Elements in the fishery module as described in STCW-F, Chapter III, Regulation III/1. De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen
Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw geldt aanvullend: N.v.t.	Voor Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij geldt aanvullend: - Elements in the fishery module as described in STCW-F, Chapter III, Regulation III/1.

B1-K4-W1: Handelt bij calamiteiten en ongevallen aan boord (Basic Training)		
		De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen
Voor Maritiem officier alle schepen technisch geldt aanvullend: - Elements in the fishery module as described in STCW-F, Chapter III, Regulation III/1. De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen		

B1-K4-W2: Bestuurt en heeft de leiding over reddingsvaartuigen (Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats)
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar coördineert de taken van het evacuatieproces met reddingsvaartuigen en geeft opdrachten aan de bemanningsleden. De beginnend beroepsbeoefenaar bestuurt en bedient de motor van het reddingsvaartuig. De beginnend beroepsbeoefenaar initieert en coördineert de taken van de evacuees.
Resultaat
In noodsituaties is het evacuatieproces verantwoord uitgevoerd. De beginnend beroepsbeoefenaar is in het bezit van het certificaat Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats.
Gedrag
The Criteria of evaluating competences van: - Take charge of a survival craft or rescue boat during and after launch; - Operate a survival craft engine; - Manage survivors and survival craft after abandoning ship; - Use locating devices, including communication and signalling apparatus and pyrotechnics; - Apply first aid to survivors. De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Vakdeskundigheid toepassen

B1-K4-W3: Verleent eerste hulp bij ongevallen aan boord (Medical First Aid)
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar voert de eerste hulp taken uit. De beginnend beroepsbeoefenaar vraagt zo nodig de Radio Medische Dienst om advies. De beginnend beroepsbeoefenaar regelt het eventuele transport van de getroffene(n).
Resultaat
Bij ongevallen is eerste hulp georganiseerd en toegepast zodat de getroffene(n) gestabiliseerd en verder behandeld kan/kunnen worden. De beginnend beroepsbeoefenaar is in het bezit van het certificaat Medical First Aid.
Gedrag
The Criteria of evaluating competences van: - Apply immediate first aid in the event of accident or illness on board. De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Instructies en procedures opvolgen

B1-K4-W4: Organiseert brandbestrijdingsoperaties aan boord (Advanced Fire Fighting)
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar organiseert de brandbestrijding aan boord, stelt plannen voor bestrijdingsoperaties op en ziet toe op de uitvoering van de (nood)procedures en de samenwerking met betrokken partijen. De beginnend beroepsbeoefenaar inspecteert en laat de hulpmiddelen en detectieapparatuur ten behoeve van brandbestrijding en –preventie onderhouden. De beginnend beroepsbeoefenaar verzamelt informatie over brandincidenten aan boord.
Resultaat
De brandpreventie en -bestrijding is georganiseerd conform de voorschriften. De beginnend beroepsbeoefenaar is in het bezit van het certificaat Advanced Fire Fighting.
Gedrag
The Criteria of evaluating competences van: - Control fire-fighting operations aboard ships; - Organize and train fire parties; - Inspect and service fire-detection and fire-extinguishing systems and equipment; - Investigate and compile reports on incidents involving fire. De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Plannen en organiseren

B1-K4-W5: Voert de beveiliging van het schip uit (Designated Security Duties)
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar hanteert de (beveiligings)procedures en maatregelen aan boord en communiceert over diens verantwoordelijkheden en bevindingen. De beginnend beroepsbeoefenaar inspecteert het schip op ongeregeldheden. De beginnend beroepsbeoefenaar onderhoudt de beveiligingsmiddelen en –systemen en maakt indien nodig gebruik van deze middelen en systemen.
Resultaat
Schade en risico voor de bemanning en het schip worden voorkomen of geminimaliseerd doordat de (beveiligings)procedures en maatregelen van de ISPS Code en de SOLAS Convention worden gevolgd. De beginnend beroepsbeoefenaar is in het bezit van het certificaat Designated Security Duties.
Gedrag
The Criteria of evaluating competences van: - Contribute to the enhancement of maritime security through heightened awareness; - Recognition of security threats; - Understanding of the need for and methods of maintaining security awareness and vigilance. De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen

B1-K4-W6: Voert de maritieme communicatie (Marcom A)
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar bedient de apparatuur voor de maritieme communicatie met andere schepen en de wal. De beginnend beroepsbeoefenaar herkent de situatie en kiest de passende procedure voor Nood-, Spoed- en Veiligheidsberichten. De beginnend beroepsbeoefenaar kiest het juiste kanaal en gebruikt de voorgeschreven uitdrukkingen in de mondelinge en schriftelijke communicatie.
Resultaat
Onder alle omstandigheden is zorggedragen voor een goede maritieme en verstaanbare communicatie conform de wettelijke voorschriften. De beginnend beroepsbeoefenaar is in het bezit van het certificaat Marcom A.

B1-K4-W6: Voert de maritieme communicatie (Marcom A)
Gedrag
The criteria of evaluating competences van: - Marcom A including Transmit and receive information using GMDSS subsystems and equipment and fulfilling the functional requirements of GMDSS and Provide radio services in emergencies. De onderliggende competenties zijn: Instructies en procedures opvolgen

2. Generieke onderdelen

Elke kwalificatie kent - naast (beroepsgerichte) specifieke kwalificatie-eisen - ook generieke kwalificatie-eisen.

Nederlandse taal

Het generieke examenonderdeel Nederlandse taal maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Besluit referentieniveau Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879 en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Rekenen

Het generieke examenonderdeel rekenen maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in de bijlagen 2 en 3 bij het Besluit referentieniveaus Nederlandse taal en rekenen. Deze bijlage is te vinden op https://wetten.overheid.nl/BWBR0027879 en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Loopbaan en burgerschap

Het generieke examenonderdeel loopbaan en burgerschap maakt deel uit van elke kwalificatie in dit kwalificatiedossier. De kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 1 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963 en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Engels (alleen voor niveau 4)

Het generieke examenonderdeel Engels maakt deel uit van elke kwalificatie op mbo-niveau 4 in dit kwalificatiedossier. De referentieniveaus en de kwalificatie-eisen voor dit generieke onderdeel zijn opgenomen in bijlage 2 bij het Examen- en kwalificatiebesluit beroepsopleidingen WEB. Deze bijlage is te vinden op https://wetten.overheid.nl/BWBR0027963 en vormt integraal onderdeel van het kwalificatiedossier.

Profieldeel

P1 Maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij
Mbo-niveau
3
Typering van het beroep
De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij werkt op schepen met een grootte minder dan 3000 GT en/of een vermogen tot 3000 kW. Deze schepen worden bijvoorbeeld ingezet in de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, tankvaart en bij projectladingen. De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij mag daarnaast dienst doen op alle aannemersmaterieel. Het begrip aannemersmaterieel omvat de schepen die binnen een vaargebied van 200 zeemijlen uit een met name genoemde werkhaven worden ingezet in de natte aannemerij (bagger-, kust- en oeverwerken), in de kustsleepvaart en bij de bevoorrading van op zee gelegen mijnbouwinstallaties (offshore supply) en windmolenparken. De verruiming van de vaarbevoegdheid van de maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij naar alle aannemersmaterieel, ongeacht de tonnage en het voortstuwingsvermogen van deze schepen, is gebaseerd op het feit dat met aannemersmaterieel geen lading en passagiers worden vervoerd en er sprake is van een gestructureerde (technische) ondersteuning vanuit een werkhaven. De nadruk van het werk van de maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij ligt vooral op de navigatie, communicatie en belading van het schip. De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij is een specialist die diens 21-eeuwse vaardigheden inzet op schepen waarop ladingprocessen plaatsvinden. Doordat het schip meestal in Europese wateren vaart kan er interactie met de walorganisatie plaatsvinden en kunnen door de beschikbare infrastructuur meer processen aan boord worden ondersteund vanaf de wal, bijvoorbeeld op het gebied van ladingbehandeling.
Beroepsvereisten
Ja
Toelichting wettelijke beroepsvereisten
De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet bemanning zeeschepen en onderliggende regelgeving. De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij moet voldoen aan voorschrift II/1 en II/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en sectie A-II/1 en A-II/2 van de STCW-code, voor schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en/of een vermogen tot 3000 kW. De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij moet ook voldoen aan voorschrift III/1 van het STCW-verdrag en sectie A-III/1 van de STCW-code. De maritiem officier kleine schepen nautisch, koopvaardij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en/of een vermogen tot 3000 kW. Het betreft de certificaten: - Basic Training - Advanced Fire Fighting - Medical First Aid - Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats - Designated Security Duties - Marcom A De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door ILT erkende organisaties. De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).
Bron wettelijke beroepsvereisten
IenW

P1-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op management niveau heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (mariene) milieu en beveiliging. Deze procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord. Welke werkzaamheden die op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.
Veranderende weersomstandigheden, verkeersdrukte, veiligheidsrisico's, technische verstoringen en onvoorziene situaties kunnen invloed hebben op de uitvoering van de werkzaamheden en (directe) aanleiding geven tot het aanpassen van procedures en instructies. De beginnend beroepsbeoefenaar moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.
De beginnend beroepsbeoefenaar moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals voorgeschreven in het STCW, Table A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de functions 'Navigation at the management level', 'Cargo handling and stowage at the management level' en 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level'. Daarbij gaat het onder andere om kennis van de verschillende soorten ladingen en type schepen, van laad- en losgerei en luiksystemen, van het laadklaar maken van een schip (ruimen, lensputten, luiken, etc.), van het zeevasten van lading (o.a. IMO CSS Code), van een goede zorg voor de lading tijdens de reis, van stabiliteit, trimberekeningen en draft surveys en van relevante vervoersdocumenten zoals het ladingmanifest, cognossementen, etc.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de beginnend beroepsbeoefenaar leiding aan de overige bemanningsleden. De beginnend beroepsbeoefenaar voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor draagt de beginnend beroepsbeoefenaar een grote eigen verantwoordelijkheid en moet die zelfstandig kunnen handelen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-II/2 Standard of Competence lid 5), function Cargo handling and stowage at the management level
- heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-II/2 Standard of Competence lid 5), function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
- heeft kennis van diverse soorten lading zoals gevaarlijke stoffen (vast, vloeibaar en gas, verpakt en in bulk), gevaarlijke lading, zware-lading, projectlading en gegaste lading
- heeft kennis van de werkzaamheden van de sleepvaart, supply- en werkschepen
- heeft kennis van toegepaste stabiliteit
- heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-II/2 Standard of Competence lid 5), function Navigation at the management level

P1-K1-W1 Navigation at the management level

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar bepaalt de reis van het schip en stelt de positie van het schip vast. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt de taken en de procedures voor het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover. De beginnend beroepsbeoefenaar ziet toe op de uitvoering van de navigatiewacht. De beginnend beroepsbeoefenaar manoeuvreert het schip in alle situaties, op alle vaarwateren en onder alle condities. De beginnend beroepsbeoefenaar bedient de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen. Bij noodsituaties beslist die over de noodzakelijke activiteiten.

Resultaat

Een accurate reisplanning, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht, manoeuvres en bediening voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen en een correcte afhandeling van noodsituaties zijn uitgevoerd.

P1-K1-W1 Navigation at the management level

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:
- Plan a voyage and conduct navigation;
- Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means;
- Determine and allow for compass errors;
- Establish watchkeeping arrangements and procedures;
- Maintain safe navigation through the use of information from navigation equipment and systems to assist command decision making;
- Maintain the safety of navigation through the use of ECDIS and associated navigation systems to assist command decision making;
- Forecast weather and oceanographic conditions;
- Respond to navigational emergencies;
- Manoeuvre and handle a ship in all conditions;
- Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services;
- Coordinate search and rescue operations.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Analyseren

P1-K1-W2 Cargo handling and stowage at the management level

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar plant de activiteiten voor de laadoperatie en het stuwen en vastzetten van de (gevaarlijke) lading. De beginnend beroepsbeoefenaar verzorgt de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. De beginnend beroepsbeoefenaar treft maatregelen bij afwijkingen in de conditie of specificatie van de (gevaarlijke) lading. De beginnend beroepsbeoefenaar beoordeelt de gerapporteerde schade en defecten aan de laadruimtes, luiken en ballasttanks en neemt daarop maatregelen.

Resultaat

Een veilige en adequate ladingbehandeling is uitgevoerd met behoud van stabiliteit en zeewaardigheid van het kleine schip.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:
- Plan and ensure safe loading, stowage, securing, care during the voyage and unloading of cargoes;
- Assess reported defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks and take appropriate action;
- Carriage of dangerous goods.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

P1-K1-W3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. De beginnend beroepsbeoefenaar signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. De beginnend beroepsbeoefenaar beheert de scheepsdocumenten en certificatie en meldt wanneer deze niet in orde zijn. De beginnend beroepsbeoefenaar treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.

Resultaat

Er is zorggedragen voor het behoud van een veilige en milieuverantwoorde situatie aan boord onder alle condities.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:
- Control trim, stability and stress;

P1-K1-W3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel
- Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment; - Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of lifesaving, firefighting and other safety systems; - Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations; - Use of leadership and managerial skill; - Organize and manage the provision of medical care on board. De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

P1-K1-W4 Stuurt ladingprocessen aan
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar stuurt de activiteiten voor de laad- en losoperaties en het plaatsen, stuwen, vastzetten en combineren van verschillende typen ladingen zoals gevaarlijke stoffen (vast, vloeibaar en gas, verpakt en in bulk), gevaarlijke lading, zware lading, projectlading en gegaste lading. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt met veel voorkomende typen laad- en losgerei en luikensystemen en voert een draft survey uit. De beginnend beroepsbeoefenaar bewaakt bij het laden, tijdens de reis en bij het lossen continu de stabiliteit en trim van het schip en treft maatregelen bij afwijkingen.
Resultaat
Een efficiënte ladingbehandeling is uitgevoerd, met borging van stabiliteit, veiligheid en zeewaardigheid, en de lading is in goede staat afgeleverd.
Gedrag
De beginnend beroepsbeoefenaar: - geeft duidelijke aanwijzingen bij het aansturen van de laad- en losoperaties en het plaatsen, stuwen, vastzetten en combineren van verschillende typen lading; - werkt bij de laad- en losoperaties en tijdens de reis efficiënt en effectief samen met de overige bemanningsleden en de betrokken externe partijen zoals stuwadoors, inspecteurs, etc.; - plant zorgvuldig het plaatsen, stuwen, vastzetten en combineren van verschillende typen lading en de zorg voor de lading tijdens de reis; - bewaakt zorgvuldig de voortgang van laad- en losoperaties en het plaatsen, stuwen, vastzetten en combineren van verschillende typen lading en de zorg voor de lading tijdens de reis; - werkt accuraat en veilig volgens de laad- en losprocedures, (veiligheids)voorschriften van de reder en (inter)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden; - houdt nauwgezet rekening met de economische belangen van de opdrachtgever, de veiligheid van het schip, de lading en bemanning en de bescherming van het milieu. De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Samenwerken en overleggen, Plannen en organiseren, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

P1-K2 Voert (administratieve) koopvaardijtaken uit

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de koopvaardijtaken heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met een groot aantal standaardprocedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (mariene) milieu en scheepsbeveiliging. Deze procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord. Welke werkzaamheden die op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de beginnend beroepsbeoefenaar leiding aan de overige bemanningsleden. De beginnend beroepsbeoefenaar voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor draagt de beginnend beroepsbeoefenaar een grote eigen verantwoordelijkheid en moet die zelfstandig kunnen handelen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- heeft kennis van de rol van de rederij in de transportketen
- heeft kennis van claimpreventie en de rol daarbij van de kapitein en bemanning
- heeft kennis van de relevante vervoersdocumenten zoals het ladingmanifest en cognossementen
- kan documenten interpreteren
- kan instructies geven
- kan de bewijslast onderbouwen
- kan administratieve handelingen uitvoeren

P1-K2-W1 Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardijschepen

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar neemt de eisen van de vervoersovereenkomsten en kwaliteitseisen van de opdrachtgevers, de douanereglementen en de eisen van verzekeraars door. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt vast wat de specifieke eisen zijn (onder andere met gevolgen voor de aansprakelijkheid) die worden gesteld aan het vervoer, de overige dienstverlening en de bijbehorende administratie en instrueert de medewerkers hierover.

Resultaat

De eisen die worden gesteld aan het vervoer, de overige dienstverlening en de bijbehorende administratie zijn in voldoende mate bekend (onder andere met betrekking tot aansprakelijkheid) en de behandeling van de lading is overeenkomstig op orde.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- werkt bij het uitvoeren van (administratieve) processen in de transportketen conform voorgeschreven procedures en overeenkomstige wettelijke richtlijnen;
- geeft duidelijke aanwijzingen bij het laten uitvoeren van (administratieve) processen;
- leest de gegevens nauwkeurig;
- begrijpt de consequenties van de gegevens voor de processen.

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Instructies en procedures opvolgen, Vakdeskundigheid toepassen

P1-K2-W2 Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar stelt ladingdocumenten op, controleert en/of beheert ze en voert de ladingadministratie. De beginnend beroepsbeoefenaar werkt daarbij aan een sluitende bewijslast van de aan boord betrachte goede zorg voor de lading (due diligence), dat is inclusief het vooraf administratief laadklaar maken van het schip, met het oog op eventuele claims door ladingbelanghebbenden.

P1-K2-W2 Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten
Resultaat
De documentatie omtrent de lading (verklaringen en aansprakelijkstellingen) is op orde, voldoet aan de eisen van opdrachtgevers, verzekeraars en/of de wetgeving en draagt bij aan de bescherming van de rederij in het geval van claims door ladingbelanghebbenden.
Gedrag
De beginnend beroepsbeoefenaar: - werkt bij het uitvoeren van (administratieve) processen in de transportketen conform voorgeschreven procedures en overeenkomstige wettelijke richtlijnen; - formuleert volledig bij het opstellen en beheren van ladingdocumenten, inclusief de bewijslast met betrekking tot goede zorg voor de lading. De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

P2 Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij

Mbo-niveau

3

Typering van het beroep

De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij is werkzaam in de kotter- of trawlervisserij. De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij kan afhankelijk van de functie aan boord van alle vissersvaartuigen werken binnen de minimale bemanningssterkte. Kotters vissen vooral op rondvis, platvis en garnalen, daarnaast zijn er schelpenvissers die vissen op kokkels en mosselen. De kottervisserij is onder te verdelen in twee deelsectoren: kustvisserij en zeevisserij. De tijd die op zee wordt doorgebracht is gemiddeld 5 tot 10 dagen. Trawlers kunnen wereldwijd vissen op pelagische vissoorten. De tijd die op zee wordt doorgebracht is afhankelijk van de vangst en varieert van 3 tot 6 weken. Waar bemanningen aan boord van een kotter bestaat uit een klein team, werken aan boord van een trawler circa 35 tot 60 vissers, die de vis niet alleen opsporen en vangen, maar ook verwerken tot eindproduct.

Omdat het schip regelmatig terugkeert in de haven en relatief op korte afstand uit de kust opereert kan er een regelmatige interactie met de walorganisatie plaatsvinden en kunnen door de beschikbare infrastructuur meer processen aan boord worden ondersteund vanaf de wal. Wanneer de maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij diens werkzaamheden uitvoert aan boord van een vissersvaartuigen buiten Europese wateren, dan maakt die deel uit van een nautisch team dat in grote mate zelfvoorzienend is en ondersteuning vanaf de wal meer telefonisch en digitaal plaatsvindt.

De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij is een generalist die diens 21-eeuwse vaardigheden inzet bij de uitvoering van de nautische taken (op het niveau OL en ML), de technische taken (op het niveau OL) als ook bij diverse visserijtaken. In de kottervisserij is doorgaans minder bemanning aanwezig op het schip dan in de trawlervisserij. Daarom is de functiedifferentiatie van de beroepen op een kotter kleiner dan op een trawler en wordt de maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij op een kotter meer dan op een trawler ingezet bij de operationele en visserijtaken. Bij het opsporen, vangen en verwerken van vis heeft die aandacht voor veiligheid en efficiëntie en (het behoud van) de kwaliteit van het product. Aan boord van een trawler maakt de maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij onderdeel uit van de bemanning op de brug. De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij heeft onder verantwoordelijkheid van de (plaatsvervangend) schipper taken als navigeren, opsporen van de vis en de aansturing van het visproces dat op het achterdek plaatsvindt.

Beroepsvereisten

Ja

Toelichting wettelijke beroepsvereisten

De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet bemanning zeeschepen en onderliggende regelgeving.

De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij moet voldoen aan de internationale eisen van het internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op zeevissersvaartuigen, STCW-F versie 2025, sectie A-II/2 en sectie A-II/1 met inachtneming van de Nederlandse wetgeving betreffende bemanning op vissersvaartuigen tot 60 meter, voor de functions ‘Navigation at the management level’ en ‘Controlling the operation of the vessel and care for persons on board at the management level’.

De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij moet daarnaast voldoen aan voorschrift II/1 en II/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en sectie A-II/1 en A-II/2 van de STCW-code voor de functions 'Navigation' en 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board', voor schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en/of een vermogen tot 3000 kW. De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij moet ook voldoen aan voorschrift III/1 van het STCW-verdrag en sectie A-III/1 van de STCW-code.

De maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor vissersvaartuigen. Het betreft de certificaten:
- Basic training inclusive basic training and onboard safety familiarization for all fishing vessel personnel
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats
- Designated Security Duties

P2 Maritiem officier kleine schepen nautisch, visserij

- Marcom A

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door ILT erkende organisaties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW en het STCW-F).

Bron wettelijke beroepsvereisten

IenW

P2-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op management niveau heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (mariene) milieu en beveiliging. De procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord. Welke werkzaamheden die op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.
Veranderende weersomstandigheden, verkeersdrukte, veiligheidsrisico's, technische verstoringen en onvoorziene situaties invloed hebben op de uitvoering van de werkzaamheden en (directe) aanleiding kunnen geven tot het aanpassen van procedures en instructies. De beginnend beroepsbeoefenaar moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.
De beginnend beroepsbeoefenaar moet kennis hebben en vaardigheden bezitten zoals beschreven in het STCW, Table A-II/2, en het STCW-F, Table A-II/1 met inachtneming van de Nederlandse wetgeving betreffende bemanning op vissersvaartuigen tot 60 meter, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de functions 'Navigation at the management level' en 'Controlling the operation of the ship/vessel and care for persons on board at the management level'.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de beginnend beroepsbeoefenaar leiding aan andere bemanningsleden. De beginnend beroepsbeoefenaar voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor draagt de beginnend beroepsbeoefenaar een grote eigen verantwoordelijkheid en moet die zelfstandig kunnen handelen. Aan boord van een trawler voert de beginnend beroepsbeoefenaar diens taken uit onder verantwoordelijkheid van de (plaatsvervangend) schipper.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-II/2 Standard of Competence lid 5), function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
- heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2 (met inachtneming van hetgeen beschreven is in Sectie A-II/2 Standard of Competence lid 5), function Navigation at the management level
- heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW-F, Table A-II/1 met inachtneming van de Nederlandse wetgeving betreffende bemanning op vissersvaartuigen tot 60 meter, function Controlling the operation of the vessel and care for persons on board at the management level
- heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW-F, Table A-II/1 met inachtneming van de Nederlandse wetgeving betreffende bemanning op vissersvaartuigen tot 60 meter, function Navigation at the management level

P2-K1-W1 Navigation at the management level

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar bepaalt en/of informeert naar de reis van het schip en stelt de positie van het schip vast. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt de taken en de procedures voor het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover. De beginnend beroepsbeoefenaar ziet toe op de uitvoering van de

P2-K1-W1 Navigation at the management level
navigatiewacht. De beginnend beroepsbeoefenaar manoeuvreert het schip in alle situaties, op alle vaarwateren en onder alle condities. De beginnend beroepsbeoefenaar bedient de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen. Bij noodsituaties beslist die over de noodzakelijke activiteiten.
Resultaat
Een accurate reisplanning, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht, manoeuvres en bediening voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen en een correcte afhandeling van noodsituaties zijn uitgevoerd.
Gedrag
De Criteria for evaluating competences van: - Plan a voyage and conduct navigation; - Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means; - Determine and allow for compass errors; - Establish watchkeeping arrangements and procedures; - Maintain safe navigation through the use of information from navigation equipment and systems to assist command decision making; - Maintain the safety of navigation through the use of ECDIS and associated navigation systems to assist command decision making; - Forecast weather and oceanographic conditions; - Respond to navigational emergencies; - Manoeuvre and handle a ship in all conditions; - Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services; - Coordinate search and rescue operations. De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Analyseren, Instructies en procedures opvolgen, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen

P2-K1-W2 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. De beginnend beroepsbeoefenaar signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. De beginnend beroepsbeoefenaar beheert de scheepsdocumenten en certificatie en meldt wanneer deze niet in orde zijn. De beginnend beroepsbeoefenaar treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.
Resultaat
Er is zorggedragen voor het behoud van een veilige en milieuverantwoorde situatie aan boord onder alle condities.
Gedrag
The Criteria of evaluating competences van: - Control trim, stability and stress; - Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment; - Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of lifesaving, firefighting and other safety systems; - Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations; - Use of leadership and managerial skill; - Organize and manage the provision of medical care on board. De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

P2-K2 Voert visserijtaken uit op kleine zeevissersvaartuigen of aan boord van hektrawlers

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de visserijtaken heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met standaardwerkwijzen. Complicerende factoren zijn het werken onder alle mogelijke omstandigheden zoals slechte weersomstandigheden en het uitvoeren van fysieke arbeid. De beginnend beroepsbeoefenaar moet hierbij altijd alert zijn op mogelijke risico's en weten wanneer hulp in te roepen. Daarnaast moet de beginnend beroepsbeoefenaar rekening houden met zowel de efficiëntie van het werk als de kwaliteit ten aanzien van het product.
Voor het uitvoeren van deze taken moet de beginnend beroepsbeoefenaar beschikken over kennis en vaardigheden op het gebied van visopsporing, visvangst en visverwerking.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een uitvoerende en coördinerende rol: de beginnend beroepsbeoefenaar werkt samen met en stuurt de bemanningsleden functioneel aan bij hun werkzaamheden. De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De beginnend beroepsbeoefenaar draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine)werk van anderen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:

- heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW-F, Table A-II/1 met inachtneming van de Nederlandse wetgeving betreffende bemanning op vissersvaartuigen tot 60 meter, function Controlling the operation of the vessel and care for persons on board at the management level
- heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW-F, Table A-II/1 met inachtneming van de Nederlandse wetgeving betreffende bemanning op vissersvaartuigen tot 60 meter, function Navigation at the management level
- heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW-F, Table A-II/2, function Catch handling and stowage at the operational level en STCW-F, Table A-II/1 met inachtneming van de Nederlandse wetgeving betreffende bemanning op vissersvaartuigen tot 60 meter, function Catch handling and stowage at the management level
- heeft kennis van de te nemen maatregelen wanneer het vistuig vast komt te zitten aan de grond of ander obstakel
- heeft kennis van personeelsbeleid en de organisatie en opleiding van het personeel aan boord van vissersvaartuigen
- heeft kennis van de demersale vangstmethoden en basiskennis van de pelagische vangstmethode plus de impact ervan op het mariene ecosysteem
- heeft basiskennis van de kwaliteitsmeting van vis
- heeft kennis van hulpmiddelen en apparatuur om vis op te sporen
- heeft kennis van visgerei, vistuig en techniek aan boord van een vissersvaartuig
- heeft productkennis van schoonmaakmiddelen
- heeft kennis van de bedrijfsvoering aan boord van een vissersvaartuig, met taken en procedures
- heeft basiskennis (inzicht in rol en taken) van de controlerende en toezichthoudende instanties
- heeft kennis van duurzame visserij met onderwerpen als de maatschappelijke opvattingen over de visserij, het mariene milieu, milieueffecten van visserij, visstandbeheer, de visketen, de economische aspecten en wat dit voor consequenties heeft voor het vissersvak
- kan reparatietechnieken toepassen aan visnetten
- kan schoonmaaktechnieken toepassen
- heeft kennis van laad- en losoperaties met speciale aandacht voor het hellend moment veroorzaakt door het laadgerei en de vangst
- heeft kennis van de kwaliteitscriteria en de houdbaarheid van demersale en pelagische vis en schelpdieren
- heeft kennis van visquota en –contingenten
- heeft kennis van het proces van visverwerking
- heeft basiskennis van koelvriessystemen
- heeft kennis van de vangstregistratie van vis
- heeft kennis van relevante wet- en regelgeving in de visserij inclusief basiskennis van het Europees GVB
- kan onderhoudstechnieken toepassen aan visnetten
- kan gereedschappen en materialen gebruiken
- kan voorraad beheren

P2-K2-W1 Bereidt het vissen voor

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar bepaalt en/of informeert naar het reisdoel voor de uit te oefenen vangstmethode. De beginnend beroepsbeoefenaar verzamelt en combineert informatie van diverse bronnen voor het vis opsporen. De beginnend beroepsbeoefenaar verzamelt de documenten voor de reis en vult deze, waar nodig, in, zoals de bemanningslijst, licenties, quotavereisten en dergelijke. De beginnend beroepsbeoefenaar brengt het vissersvaartuig op het visbestek en spoort in overleg met de schipper de vis op met opsporingsapparatuur.

Resultaat

Er is zorggedragen voor een gedegen voorbereide reis en een vastgesteld visbestek waarbij rekening is gehouden met de doelsoorten, de gekozen vangstmethode, het mariene milieu en de regelgeving (toegestane vangstgebieden).

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- combineert vlot een grote hoeveelheid informatie (klimatologische en historische informatie, wetgeving en/of mondelinge overdracht) bij het bepalen van het visbestek;
- maakt, passend bij de vangstmethode, op effectieve wijze gebruik van apparatuur om het schip op het juiste visbestek te brengen en de vis op te sporen;
- houdt zich aan de procedures en wettelijke vereisten bij het verzamelen, controleren en aanvullen van de benodigde documenten voor de reis;
- overlegt tijdig met diens collega's bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taak.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen, Samenwerken en overleggen

P2-K2-W2 Voert de nautische visserijtaken uit

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar bedient onder begeleiding vanaf de brug de hulpwerktuigen om de netten en kabels uit te zetten en binnen te halen. De beginnend beroepsbeoefenaar communiceert met de schipper en de dekbemanning over het vis- en/of losproces. Waar nodig laat die wijzigingen aanbrengen in het visgerei of brengt het vissersvaartuig naar een ander visbestek. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt toezicht op de veiligheid van het visproces en de werkzaamheden die aan dek worden verricht. De beginnend beroepsbeoefenaar registreert de gegevens met betrekking tot de visvangst in het managementsysteem. De beginnend beroepsbeoefenaar controleert of vistuig en vangst vastgezet zijn na het visproces. De beginnend beroepsbeoefenaar zet vis en/of materialen op volle zee over.

Resultaat

Een veilig en succesvol vis- en/of losproces, waarbij de veiligheid van schip en opvarenden ten alle tijde gewaarborgd zijn, is uitgevoerd. Er is een correcte registratie en rapportage van de vangst.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- zorgt voor duidelijke informatie en instructies aan de bemanningsleden aan dek;
- houdt bij het manoeuvreren goed zicht op het vis- en/of losproces en op de signalen van de bemanningsleden aan dek;
- neemt op basis van de hoeveelheid gevangen vis tijdig de nodige beslissingen over wijzigingen in het visgerei en/of visbestek;
- blijft onder druk stabiele prestaties leveren;
- onderneemt tijdig gepaste actie indien er stagnatie of een onveilige situatie dreigt;
- houdt zich aan de procedures en wettelijke vereisten bij het registreren van de gegevens in het EU vislogboek en het managementsysteem;
- ziet erop toe dat vistuig en vangst volgens de veiligheidsvoorschriften vastgezet zijn;
- overlegt tijdig met diens collega's bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taak.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen, Met druk en tegenslag omgaan

P2-K2-W3 Voert de operationele visserijtaken uit

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar begeleidt op het dek de netten en de kabels over boord en aan boord, controleert ze daarbij op beschadigingen en grijpt in wanneer zich problemen voordoen. De beginnend beroepsbeoefenaar bergt het gebruikte vistuig weer op. De beginnend beroepsbeoefenaar verwerkt de gevangen vis met de geëigende verwerkingsmethode afhankelijk van het schip door sorteren, strippen, wassen, vriezen, koelen, koken en opslaan in koel- of vriesruim. De beginnend beroepsbeoefenaar verwijdert na elke vistrek alle resterende vis(resten) van het dek en maakt de gebruikte hulpmiddelen en verwerkingsruimte schoon.

Resultaat

Een veilig en succesvol visproces is uitgevoerd, evenals de verwerking en opslag van vis die past bij de vissoort en het verwerkingsproces van het schip. Er is daarbij rekening gehouden met de hygiëne en de kwaliteit van de vis.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- overlegt bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taken regelmatig met de collega's met aandacht voor belangrijke zaken;
- houdt nauwgezet en voortdurend goed zicht op het visproces;
- grijpt tijdig in wanneer er problemen dreigen te ontstaan;
- werkt veilig, systematisch, hygiënisch en geconcentreerd bij het verwerken van de vis binnen de daarvoor gestelde tijd;
- houdt zich bij de operationele activiteiten van het visproces aan de geldende voorschriften en de (inter)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, Arbo en milieu.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

P2-K2-W4 Voert de technische visserijtaken uit

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar controleert en inspecteert vistuig en -hulpmiddelen. Waar nodig repareert en herstelt die zaken die niet tot het groot onderhoud kunnen wachten. De beginnend beroepsbeoefenaar onderhoudt de bewegende onderdelen. De beginnend beroepsbeoefenaar ruimt het nettenruim op en houdt de voorraden bij. De beginnend beroepsbeoefenaar registreert de in- en uitgaande goederen en controleert ze op kwaliteit en aantal.

Resultaat

De benodigde vismaterialen en -hulpmiddelen zijn functioneel en beschikbaar. De uitgevoerde werkzaamheden en de stand van zaken van de vismaterialen en -hulpmiddelen zijn accuraat geregistreerd.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- toont technisch inzicht bij de controle van vistuig en hulpmiddelen op functionaliteit, onvolkomenheden of andere (toekomstige) problemen;
- neemt vakkundig en tijdig passende maatregelen om mankementen te voorkomen en de levensduur te verlengen;
- gebruikt correcte technieken om de netten te boeten en de kabels te repareren rekening houdend met de krachten die kunnen optreden op het visgerei;
- gebruikt gepaste gereedschappen en materialen om het onderhoud en de reparaties vaardig en veilig uit te voeren;
- werkt hygiënisch en veilig bij het na afloop schoonmaken en opbergen van de gereedschappen en materialen;
- toont zich punctueel bij het op orde houden van de voorraden;
- houdt zich aan de voorgeschreven procedures bij het registreren van de gegevens met betrekking tot de in- en uitgaande goederen.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

P3 Maritiem officier kleine schepen technisch

Mbo-niveau

3

Typering van het beroep

De maritiem officier kleine schepen technisch werkt op koopvaardijschepen met een grootte van minder dan 3000 GT en/of een vermogen tot 3000 kW. Deze schepen worden bijvoorbeeld ingezet in de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, tankvaart en bij projectladingen. De maritiem officier kleine schepen technisch mag daarnaast dienst doen op alle aannemersmaterieel. Het begrip aannemersmaterieel omvat de schepen die binnen een vaargebied van 200 zeemijlen uit een met name genoemde werkhaven worden ingezet in de natte aannemerij (bagger-, kust- en oeverwerken), in de kustsleepvaart en bij de bevoorrading van op zee gelegen mijnbouwinstallaties (offshore supply) en windmolenparken. De verruiming van de vaarbevoegdheid van de maritiem officier naar alle aannemersmaterieel, ongeacht de tonnage en het voortstuwingsvermogen van deze schepen, is gebaseerd op het feit dat met aannemersmaterieel geen lading en passagiers worden vervoerd en er sprake is van een gestructureerde (technische) ondersteuning vanuit een werkhaven.

De maritiem officier kleine schepen technisch kan ook werkzaam zijn in de kotter- of trawlervisserij. Kotters vissen vooral op rondvis, platvis en garnalen, daarnaast zijn er schelpenvissers die vissen op kokkels en mosselen. De kottervisserij is onder te verdelen in twee deelsectoren: kustvisserij en zeevisserij. De tijd die op zee wordt doorgebracht is gemiddeld 5 tot 10 dagen. Trawlers zijn grotere vissersvaartuigen en kunnen wereldwijd vissen op pelagische vissoorten, zoals bijvoorbeeld haring, makreel, en blauwe wijting. De tijd die op zee wordt doorgebracht is afhankelijk van de vangst en varieert van 3 tot 6 weken.

Omdat het schip regelmatig terugkeert in de haven en relatief op korte afstand uit de kust opereert kan er een regelmatige interactie met de walorganisatie plaatsvinden en kunnen door de beschikbare infrastructuur meer processen aan boord worden ondersteund vanaf de wal. Aan boord van trawlers maakt de maritiem officier kleine schepen technisch onderdeel uit van een technisch team dat in grote mate zelfvoorzienend is.

De maritiem officier kleine schepen technisch is een generalist die diens 21-eeuwse vaardigheden inzet bij de uitvoering van de nautische taken (op het niveau OL en ML), de technische taken (op het niveau OL) als ook bij diverse visserijtaken. In de kottervisserij is doorgaans minder bemanning aanwezig op het schip dan in de trawlervisserij. Daarom is de functiedifferentiatie van de beroepen op een kotter kleiner dan op een trawler en wordt de maritiem officier kleine schepen technisch meer dan op een trawler ingezet bij de visserijtaken. Bij het vangen en verwerken van vis heeft die aandacht voor veiligheid en efficiëntie en (het behoud van) de kwaliteit van het product.

Beroepsvereisten

Ja

Toelichting wettelijke beroepsvereisten

De maritiem officier kleine schepen technisch moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet bemanning zeeschepen en onderliggende regelgeving.

De maritiem officier kleine schepen technisch moet voldoen aan de voorschrift III/1 en III/3 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en sectie A-III/1 en A-III/3 van de STCW-code, voor schepen met een grootte van minder dan 3000 GT en/of een vermogen tot 3000 kW. De maritiem officier moet ook voldoen aan voorschrift II/1 van het STCW-verdrag en sectie A-II/1 van de STCW-code.

De maritiem officier kleine schepen technisch moet daarnaast voldoen aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel in de zeevisvaart, STCW-F versie 2025, sectie A-II/5-2 met inachtneming van Regulation A-II/5-1-2, op vissersvaartuigen die worden aangedreven door een hoofdmotor met een voortstuwingsvermogen van 750 tot 3000 kW.

De maritiem officier kleine schepen technisch moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor koopvaardijschepen met een grootte van minder dan 3000 GT en/of een vermogen tot 3000 kW en voor alle vissersvaartuigen. Het betreft de certificaten:
- Basic training inclusive basic training and onboard safety familiarization for all fishing vessel personnel
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats

P3 Maritiem officier kleine schepen technisch

- Designated Security Duties
- Marcom A

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door ILT erkende organisaties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW en het STCW-F).

Bron wettelijke beroepsvereisten

IenW

P3-K1 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/3

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de technische taken op management niveau heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (mariene) milieu en beveiliging. Welke werkzaamheden die op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.
Veranderende weersomstandigheden, veiligheidsrisico's, technische verstoringen en onvoorziene situaties kunnen invloed hebben op de uitvoering van de werkzaamheden en (directe) aanleiding geven tot het aanpassen van procedures en instructies.. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarbij steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties, weten wanneer die hulp moet vragen en probleemoplossend kunnen handelen.
De beginnend beroepsbeoefenaar moet kennis hebben en vaardigheden hebben zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-III/3, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de functions 'Marine engineering at the management level', 'Electrical, electronic and control engineering at the management level', 'Maintenance and repair at the management level' en 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level. Daarbij gaat het onder andere om kennis van de verschillende soorten en ook nieuwe soorten brandstoffen, waaronder ook IGF-code en dual fuel systemen. Voorbeelden van vaardigheden betreffen elektrotechniek en automatisering en het oplossen van voorkomende technische problemen aan boord (analytisch denken). Daarnaast moet die kennis hebben van koelvriessystemen.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de beginnend beroepsbeoefenaar leiding aan de overige bemanningsleden. De beginnend beroepsbeoefenaar voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor moet die beschikken over grote mate van zelfstandigheid en zelfoplossend vermogen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/3, function Marine engineering at the management level
- heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/3, function Electrical, electronic and control engineering at the management level
- heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/3, function Maintenance and repair at the management level
- heeft kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/3, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
- heeft kennis van koelvriessystemen

P3-K1-W1 Marine engineering at the management level

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar bepaalt de werkzaamheden aan de technische systemen, roostert deze werkzaamheden in en informeert de bemanningsleden hierover. De beginnend beroepsbeoefenaar schrijft de procedures voor ten aanzien van de bediening, de controle, de werking en het onderhoud van de hoofd- en hulpwerktuigen en de bijbehorende besturings- en controlesystemen. De beginnend beroepsbeoefenaar plant de

P3-K1-W1 Marine engineering at the management level
activiteiten met betrekking tot brandstof, ballast en smeermiddelen. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt een bunkerplan op.
Resultaat
Er is zorggedragen voor een veilig en doelmatig functionerend technisch bedrijf en adequaat geïnformeerde bemanningsleden.
Gedrag
De Criteria for evaluating competences van: - Manage the operation of propulsion plant machinery; - Plan and schedule operations; - Operation, surveillance, performance assessment and maintaining safety of propulsion plant and auxiliary machinery; - Manage fuel, lubrication and ballast operations. De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen

P3-K1-W2 Electrical, electronic and control engineering at the management level
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar analyseert de problemen en bepaalt de noodzakelijke werkzaamheden aan de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord. De beginnend beroepsbeoefenaar plant de werkzaamheden aan deze systemen en bewaakt de uitvoering ervan.
Resultaat
Er is zorggedragen voor veilige en doelmatig functionerende (eenvoudige) elektrische en elektronische systemen.
Gedrag
De Criteria for evaluating competences van: - Manage operation of electrical and electronic control equipment; - Manage troubleshooting restoration of electrical and electronic control equipment to operating condition. De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

P3-K1-W3 Maintenance and repair at the management level
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar analyseert de problemen aan de technische systemen. De beginnend beroepsbeoefenaar bepaalt en plant de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen en bewaakt de uitvoering ervan. De beginnend beroepsbeoefenaar regelt de beschikbaarheid van de reserveonderdelen, gereedschappen en meetinstrumenten.
Resultaat
De onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen op het schip zijn zorgvuldig en conform geldende voorschriften uitgevoerd.
Gedrag
De Criteria for evaluating competences van: - Manage safe and effective maintenance and repair procedures; - Detect and identify the cause of machinery malfunctions and correct faults; - Ensure safe working practices. De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

P3-K1-W4 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. De beginnend beroepsbeoefenaar signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. De beginnend beroepsbeoefenaar beheert de scheepsdocumenten en certificatie en meldt wanneer deze niet in orde zijn. De beginnend beroepsbeoefenaar treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.
Resultaat
Er is zorggedragen voor het behoud van een veilige situatie aan boord onder alle condities.
Gedrag
The Criteria of evaluating competences van: - Control trim, stability and stress; - Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment; - Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of lifesaving, firefighting and other safety systems; - Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations; - Use of leadership and managerial skill. De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

P4 Maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij

Mbo-niveau

4

Typering van het beroep

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij werkt aan boord van alle typen koopvaardijschepen. De maritiem officier vaart bijvoorbeeld in de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, koelvaart, tankvaart, zeesleepvaart, zware ladingvaart of de passagiersvaart.

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij is veelal werkzaam op grote schepen (bijvoorbeeld van 200 meter lengte) met meerdere laadruimen, met eigen laadgerei, met een grote verscheidenheid aan soorten lading die wordt vervoerd en met een grote verscheidenheid aan technische systemen aan boord. Deze schepen varen veelal wereldwijd in kust- en oceaanwateren. Het nautische team is in grote mate zelfvoorzienend.

De nadruk van het werk van de maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij ligt vooral op de navigatie, communicatie en belading van het schip. De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij is een specialist die diens 21-eeuwse vaardigheden inzet op schepen waarop complexe ladingprocessen plaatsvinden.

Beroepsvereisten

Ja

Toelichting wettelijke beroepsvereisten

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet bemanning zeeschepen en onderliggende regelgeving.

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij moet voldoen aan voorschrift II/1 en II/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en sectie A-II/1 en A-II/2 van de STCW-code. De maritiem officier moet ook voldoen aan voorschrift III/1 van het STCW-verdrag en sectie A-III/1 van de STCW-code.

De maritiem officier alle schepen nautisch, koopvaardij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor alle schepen. Het betreft de certificaten:
- Basic Training
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats
- Designated Security Duties
- Marcom A

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door ILT erkende organisaties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

Bron wettelijke beroepsvereisten

IenW

P4-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op management niveau heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (mariene) milieu en beveiliging. Welke werkzaamheden die op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.
Veranderende weersomstandigheden, verkeersdrukte, veiligheidsrisico's, technische verstoringen en onvoorziene situaties kunnen invloed hebben op de uitvoering van de werkzaamheden en (directe) aanleiding geven tot het aanpassen van procedures en instructies. De beginnend beroepsbeoefenaar moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.
De beginnend beroepsbeoefenaar moet brede kennis hebben en vaardigheden hebben zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de functions 'Navigation at the

P4-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

management level', 'Cargo handling and stowage at the management level' en 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level'. Daarbij gaat het onder andere om kennis van de verschillende soorten ladingen en type schepen, van laad- en losgerei en luiksystemen, van het laadklaar maken van een schip (ruimen, lensputten, luiken, etc.), van het zeevasten van lading (o.a. IMO CSS Code), van een goede zorg voor de lading tijdens de reis, van stabiliteit, trimberekeningen en draft surveys en van relevante vervoersdocumenten zoals het ladingmanifest, cognossementen, etc. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarnaast beschikken over interculturele vaardigheden en leiderschapskwaliteiten om te functioneren in een groot team met meerdere nationaliteiten.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de beginnend beroepsbeoefenaar leiding aan de overige bemanningsleden. De beginnend beroepsbeoefenaar voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor draagt de beginnend beroepsbeoefenaar een grote eigen verantwoordelijkheid en moet die zelfstandig kunnen handelen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Cargo handling and stowage at the management level
- heeft brede kennis van diverse soorten lading, zoals gevaarlijke stoffen (vast, vloeibaar en gas, verpakt en in bulk), gevaarlijke lading, zware lading, projectlading, koel- en vrieslading en gegaste lading
- heeft brede kennis van de werkzaamheden van de sleepvaart, supply- , werk- en passagiersschepen
- heeft brede kennis van toegepaste stabiliteit
- heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Navigation at the management level
- heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

P4-K1-W1 Navigation at the management level

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar bepaalt de reis van het schip en stelt de positie van het schip vast. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt de taken en de procedures voor het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover. De beginnend beroepsbeoefenaar ziet toe op de uitvoering van de navigatiewacht. De beginnend beroepsbeoefenaar manoeuvreert het schip in alle situaties, op alle vaarwateren en onder alle condities en anticipeert daarbij op de massatraagheid van het grote schip, de squat en de interactie met andere schepen tijdens het passeren. De beginnend beroepsbeoefenaar bedient de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen. Bij noodsituaties beslist die over de noodzakelijke activiteiten.

Resultaat

Een accurate reisplanning, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht, manoeuvres, bediening voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen en een correcte afhandeling van noodsituaties zijn uitgevoerd.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:
- Plan a voyage and conduct navigation;
- Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means;
- Determine and allow for compass errors;
- Establish watchkeeping arrangements and procedures;
- Maintain safe navigation through the use of information from navigation equipment and systems to assist command decision making;
- Maintain the safety of navigation through the use of ECDIS and associated navigation systems to assist command decision making;
- Forecast weather and oceanographic conditions;
- Respond to navigational emergencies;
- Manoeuvre and handle a ship in all conditions;

P4-K1-W1 Navigation at the management level

- Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services;
- Coordinate search and rescue operations.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Analyseren

P4-K1-W2 Cargo handling and stowage at the management level

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar plant de activiteiten voor de ladingoperaties en het stuwen en vastzetten van de (gevaarlijke) lading. De beginnend beroepsbeoefenaar verzorgt de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. De beginnend beroepsbeoefenaar treft maatregelen bij afwijkingen in de conditie of specificatie van de (gevaarlijke) lading. De beginnend beroepsbeoefenaar beoordeelt de gerapporteerde schade en defecten aan de laadruimtes, luiken en ballasttanks en neemt daarop maatregelen.

Resultaat

Een veilige en adequate ladingbehandeling is uitgevoerd en er is zorggedragen voor het behoud van stabiliteit en zeewaardigheid van het schip.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:
- Plan and ensure safe loading, stowage, securing, care during the voyage and unloading of cargoes;
- Assess reported defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks and take appropriate action;
- Carriage of dangerous goods.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

P4-K1-W3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. De beginnend beroepsbeoefenaar signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. De beginnend beroepsbeoefenaar beheert de scheepsdocumenten en certificatie en meldt wanneer deze niet in orde zijn. De beginnend beroepsbeoefenaar treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.

Resultaat

Er is zorggedragen voor het behoud van een veilige en milieuverantwoorde situatie aan boord onder alle condities.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:
- Control trim, stability and stress;
- Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment;
- Maintain safety and security of the ship’s crew and passengers and the operational condition of lifesaving, firefighting and other safety systems;
- Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations;
- Use of leadership and managerial skill;
- Organize and manage the provision of medical care on board.

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

P4-K1-W4 Stuurt ladingprocessen aan

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar stuurt de activiteiten voor de complexe laad- en losoperaties en het plaatsen, stuwen, vastzetten en combineren van verschillende typen ladingen zoals gevaarlijke stoffen (vast, vloeibaar en gas, verpakt en in bulk), gevaarlijke lading, zware lading, projectlading, koel- en vrieslading en gegaste lading. De beginnend beroepsbeoefenaar is goed bekend met de veel voorkomende typen laad- en losgerei en luikensystemen en is in staat een draft survey uit te voeren. De beginnend beroepsbeoefenaar bewaakt bij het laden, tijdens de reis en bij het lossen continu de stabiliteit en trim van het schip en treft maatregelen bij afwijkingen. Indien er sprake is van een passagiersschip geeft die uitvoering aan de procedures voor het aan en van boord gaan van de passagiers en het bewaken van hun veiligheid tijdens de reis.

Resultaat

Een efficiënte ladingbehandeling is uitgevoerd, met borging van stabiliteit, veiligheid en zeewaardigheid, en de lading is in goede staat afgeleverd. Passagiers zijn veilig afgeleverd in de haven van aankomst.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- geeft duidelijke aanwijzingen bij het aansturen van de laad- en losoperaties en het plaatsen, stuwen, vastzetten en combineren van verschillende typen lading;
- werkt bij de laad- en losoperaties en tijdens de reis efficiënt en effectief samen met de overige bemanningsleden en met betrokken externe partijen zoals stuwadoors, inspecteurs, etc.;
- plant zorgvuldig de voortgang van laad- en losoperaties en het plaatsen, stuwen, vastzetten en combineren van verschillende typen lading en de zorg voor de lading tijdens de reis;
- bewaakt zorgvuldig de voortgang van laad- en losoperaties en het plaatsen, stuwen, vastzetten en combineren van verschillende typen lading en de zorg voor de lading tijdens de reis;
- werkt accuraat en veilig volgens de laad- en losprocedures, (veiligheids)voorschriften van de reder en (inter)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden;
- houdt nauwgezet rekening met de economische belangen van de opdrachtgever, de veiligheid van het schip, de lading en bemanning en de bescherming van het milieu.

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Samenwerken en overleggen, Plannen en organiseren, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

P4-K2 Voert specialistische (administratieve) koopvaardijtaken uit

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de specialistische koopvaardijtaken heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (mariene) milieu en beveiliging. De procedures zijn veelomvattend en hebben betrekking op vrijwel alle werkzaamheden aan boord. Welke werkzaamheden die op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarnaast beschikken over interculturele vaardigheden en leiderschapskwaliteiten om te functioneren in een groot team met meerdere nationaliteiten.
Een complicerende factor is het werken onder alle mogelijke omstandigheden. De beginnend beroepsbeoefenaar moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de beginnend beroepsbeoefenaar leiding aan de overige bemanningsleden. De beginnend beroepsbeoefenaar voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor draagt de beginnend beroepsbeoefenaar een grote eigen verantwoordelijkheid en moet die zelfstandig kunnen handelen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- heeft brede kennis van de rol van de rederij in de transportketen
- heeft brede kennis van claimpreventie en de rol daarbij van de kapitein en bemanning
- heeft brede kennis van de relevante vervoersdocumenten zoals het ladingmanifest en cognossementen
- kan documenten interpreteren
- kan instructies geven
- kan de bewijslast onderbouwen
- kan administratieve handelingen uitvoeren

P4-K2-W1 Levert een bijdrage aan de (administratieve) uitvoering aan boord van koopvaardijschepen

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar neemt de eisen van de vervoersovereenkomsten en kwaliteitseisen van de opdrachtgevers, de douanereglementen en de eisen van verzekeraars door. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt vast wat de specifieke eisen zijn (onder andere met gevolgen voor de aansprakelijkheid) die worden gesteld aan het vervoer, de overige dienstverlening en de bijbehorende administratie en instrueert de medewerkers hierover.

Resultaat

De eisen die worden gesteld aan het vervoer, de overige dienstverlening en de bijbehorende administratie (onder andere met betrekking tot aansprakelijkheid) zijn in voldoende mate bekend en de behandeling van de lading is overeenkomstig op orde.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- werkt bij het uitvoeren van (administratieve) processen in de transportketen conform voorgeschreven procedures en overeenkomstige wettelijke richtlijnen;
- geeft duidelijke aanwijzingen bij het laten uitvoeren van (administratieve) processen;
- leest de gegevens nauwkeurig;
- past vakdeskundige kennis toe bij het tijdig overzien van de consequenties voor (administratieve) processen.

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

P4-K2-W2 Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar stelt ladingdocumenten op, controleert ze en/of beheert ze en voert de ladingadministratie. De beginnend beroepsbeoefenaar ziet toe op een juridisch verantwoorde vastlegging van de

P4-K2-W2 Levert een bijdrage aan het opstellen en beheren van (lading)documenten
aan boord betrachte ladingzorg (due diligence), waaronder het administratieve laadklaar maken van het schip, met het oog op aansprakelijkheidsbeperking en de afhandeling van eventuele claims.
Resultaat
De documentatie omtrent de lading (verklaringen en aansprakelijkstellingen) is op orde, voldoet aan de eisen van opdrachtgevers, verzekeraars en/of de wetgeving en draagt bij aan de bescherming van de rederij in het geval van claims door ladingbelanghebbenden.
Gedrag
De beginnend beroepsbeoefenaar: - werkt bij het uitvoeren van (administratieve) processen in de transportketen conform voorgeschreven procedures en overeenkomstige wettelijke richtlijnen; - formuleert volledig bij het opstellen en beheren van ladingdocumenten, inclusief de bewijslast met betrekking tot goede zorg voor de lading. De onderliggende competenties zijn: Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

P5 Maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw

Mbo-niveau

4

Typering van het beroep

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw werkt bij waterbouwbedrijven. Deze bedrijven voeren over de hele wereld baggerwerken uit, zowel op binnenwateren als buitengaats. Het nautische team is in grote mate zelfvoorzienend. Zij verplaatsen zand om vaarwegen veilig te maken, land tegen overstromingen te beschermen en het milieu te beschermen. Zij voeren kust- en oeverwerken uit in zeehavens of langs rivieren en kanalen. Zij leggen havens, vaarwegen en irrigatiesystemen aan; baggeren giftig slib en bergen het op in afgesloten bassins die ze zelf hebben gebouwd. Het materieel dat wordt ingezet voor de uitvoering van waterbouwkundige werken is zeer gespecialiseerd. Het kan gaan om grote zeegaande bagger- of steenstortwerktuigen, waterinjectieschepen of werktuigen voor het nauwkeurig schoon baggeren van vervuilde waterbodems. Het baggerproductieproces is per type werktuig verschillend.

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw heeft een dubbele taak aan boord, naast de verantwoordelijkheid voor het baggerproductieproces is die verantwoordelijk voor de nautische taken, waarbij die diens 21-eeuwse vaardigheden inzet. Tijdens het baggeren en varen werkt de maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw meestal op de brug. Ook de baggerinstallatie wordt vanaf de brug bediend. De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw werkt met een veelheid aan systemen en bijbehorende informatie, waarmee die de werking en manoeuvres van het werktuig kan monitoren en bedienen ten behoeve van een veilige navigatie en een optimaal baggerproces.

Beroepsvereisten

Ja

Toelichting wettelijke beroepsvereisten

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet bemanning zeeschepen en onderliggende regelgeving.

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw moet voldoen aan voorschrift II/1 en II/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en sectie A-II/1 en A-II/2 van de STCW-code. De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw moet ook voldoen aan voorschrift III/1 van het STCW-verdrag en sectie A-III/1 van de STCW-code.

De maritiem officier alle schepen nautisch, waterbouw moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor alle schepen. Het betreft de certificaten:
- Basic Training
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats
- Designated Security Duties
- Marcom A

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door ILT erkende organisaties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW).

Bron wettelijke beroepsvereisten

IenW

P5-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op management niveau heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (mariene) milieu en beveiliging. Welke werkzaamheden die op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee.
Veranderende weersomstandigheden, verkeersdrukte, veiligheidsrisico's, technische verstoringen en onvoorziene

P5-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

situaties kunnen invloed hebben op de uitvoering van de werkzaamheden en (directe) aanleiding geven tot het aanpassen van procedures en instructies. De beginnend beroepsbeoefenaar moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.
De beginnend beroepsbeoefenaar moet brede kennis hebben en vaardigheden hebben zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-II/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de functions 'Navigation at the management level', 'Cargo handling and stowage at the management level' en 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level'. Daarbij gaat het onder andere om kennis van de verschillende soorten ladingen en type schepen, van laad- en losgerei en luiksystemen, van het laadklaar maken van een schip (ruimen, lensputten, luiken, etc.), van het zeevasten van lading (o.a. IMO CSS Code), van een goede zorg voor de lading tijdens de reis, van stabiliteit, trimberekeningen en draft surveys en van relevante vervoersdocumenten zoals het ladingmanifest, cognossementen, etc. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarnaast beschikken over interculturele vaardigheden en leiderschapskwaliteiten om te functioneren in een groot team met meerdere nationaliteiten.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft een organiserende en controlerende rol. Dat wil zeggen dat die andere bemanningsleden vaktechnisch instrueert, begeleidt en corrigeert bij hun werkzaamheden. De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De beginnend beroepsbeoefenaar draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het werk van anderen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Cargo handling and stowage at the management level
- heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Navigation at the management level
- heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

P5-K1-W1 Navigation at the management level

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar bepaalt de reis van het schip en stelt de positie van het schip vast. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt de taken en de procedures voor het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover. De beginnend beroepsbeoefenaar ziet toe op de uitvoering van de navigatiewacht. De beginnend beroepsbeoefenaar manoeuvreert het schip in alle situaties, op alle vaarwateren en onder alle condities en anticipeert daarbij op de massatraagheid van het grote schip, de squat en de interactie met andere schepen tijdens het passeren. De beginnend beroepsbeoefenaar bedient de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen. Bij noodsituaties beslist die over de noodzakelijke activiteiten.

Resultaat

Een accurate reisplanning, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht, manoeuvres, bediening voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen en een correcte afhandeling van noodsituaties zijn uitgevoerd.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:
- Maintain safe navigation through the use of information from navigation equipment and systems to assist command decision making;
- Respond to navigational emergencies;
- Establish watchkeeping arrangements and procedures;
- Maintain the safety of navigation through the use of ECDIS and associated navigation systems to assist command decision making;
- Plan a voyage and conduct navigation;
- Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means;
- Forecast weather and oceanographic conditions;
- Manoeuvre and handle a ship in all conditions;
- Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services;
- Coordinate search and rescue operations.

P5-K1-W1 Navigation at the management level

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Analyseren

P5-K1-W2 Cargo handling and stowage at the management level

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar plant de activiteiten voor de ladingoperaties en het stuwen en vastzetten van de (gevaarlijke) lading. De beginnend beroepsbeoefenaar verzorgt de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. De beginnend beroepsbeoefenaar treft maatregelen bij afwijkingen in de conditie of specificatie van de (gevaarlijke) lading. De beginnend beroepsbeoefenaar beoordeelt de gerapporteerde schade en defecten aan de laadruimtes, luiken en ballasttanks en neemt daarop maatregelen.

Resultaat

Een veilige en adequate ladingbehandeling is uitgevoerd en er is zorggedragen voor het behoud van stabiliteit en zeewaardigheid van het schip.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:
- Plan and ensure safe loading, stowage, securing, care during the voyage and unloading of cargoes;
- Assess reported defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks and take appropriate action;
- Carriage of dangerous goods.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

P5-K1-W3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. De beginnend beroepsbeoefenaar signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. De beginnend beroepsbeoefenaar beheert de scheepsdocumenten en certificatie en meldt wanneer deze niet in orde zijn. De beginnend beroepsbeoefenaar treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.

Resultaat

Er is zorggedragen voor het behoud van een veilige en milieuverantwoorde situatie aan boord onder alle condities.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:
- Control trim, stability and stress;
- Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment;
- Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of lifesaving, firefighting and other safety systems;
- Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations;
- Use of leadership and managerial skill;
- Organize and manage the provision of medical care on board.

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

P5-K2 Voert taken uit voor het baggerproductieproces

Complexiteit

De beginnend beroepsbeoefenaar moet met veel variabelen rekening houden in diens besluitvorming: het (complexe) baggerproductieproces in combinatie met de grote hoeveelheid beschikbare informatie van de verschillende systemen. Veranderende weersomstandigheden, verkeersdrukte, veiligheidsrisico's, technische verstoringen en onvoorziene situaties kunnen invloed hebben op de uitvoering van de werkzaamheden en (directe) aanleiding geven tot het aanpassen van procedures en instructies. De beginnend beroepsbeoefenaar moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend en anticiperend kunnen handelen.
De beginnend beroepsbeoefenaar heeft specialistische kennis en vaardigheden nodig op het gebied van het baggerproductieproces en moet voldoende technisch inzicht hebben om verantwoord met de apparatuur aan boord om te gaan.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft bij deze taken zowel een uitvoerende als een organiserende en controlerende rol. De beginnend beroepsbeoefenaar instrueert, begeleidt en corrigeert een team van bemanningsleden bij hun werkzaamheden. De beginnend beroepsbeoefenaar draagt een (gedeelde) verantwoordelijkheid voor het resultaat van het werk van anderen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- heeft specialistische kennis van de grondsoorten en grondmechanica
- heeft kennis van de voorschriften ten aanzien van verontreinigde grond
- heeft kennis van hydrografie in relatie tot het baggerproces
- heeft kennis van oceanografie in relatie tot het baggerproces
- heeft specialistische kennis van automatiseringssystemen
- heeft kennis van de meest gebruikte survey- en plaatsbepalingssystemen
- heeft kennis van de invloed van het baggerproductieproces op het navigeren en manoeuvreren
- heeft specialistische kennis van het opstellen van baggerplannen
- heeft specialistische kennis van het monitoren en aanpassen van baggerplannen voor een blijvende optimalisatie
- heeft kennis en vaardigheden behorende bij het certificaat VOL VCA
- heeft specialistische kennis van de wet- en regelgeving op het gebied van Arbo, milieu en hygiëne
- kan checklists voor de voorbereiding van het baggerproces gebruiken
- kan gebruik maken van communicatiemiddelen voor de in- en externe communicatie
- kan sociale vaardigheden toepassen op basis van in de context geldende conventies
- kan de baggerinstallatie bedienen

P5-K2-W1 Bereidt het baggerproductieproces voor

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar ontvangt de werkopdracht en verzamelt alle informatie die van belang is voor het voorbereiden en uitvoeren van het baggerproductieproces waaronder de certificering. De beginnend beroepsbeoefenaar beoordeelt de werksituatie op basis van informatie over de grondsoort, getij, stroming, golven, scheepvaart, waterdiepte, geluidsnormen, milieueisen, obstakels en de beperkingen van het baggerschip/werktuig zelf. De beginnend beroepsbeoefenaar schat in hoe lang de werkzaamheden gaan duren en wat mogelijke knelpunten kunnen zijn. In overleg met het projectteam verantwoordelijk voor de uitvoering stelt de beginnend beroepsbeoefenaar vast hoe het werktuig moet worden uitgerust. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt de taken en de procedures voor het baggerproductieproces en het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover.

Resultaat

Het baggerproductieproces (inclusief certificaten) is gedegen voorbereid en gebaseerd op het samengesteld baggerproductieplan, met duidelijke instructies voor de productie.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- toont technisch inzicht bij het verzamelen van de relevante informatie;
- stemt diens werkzaamheden nauwkeurig af met betrokkenen;
- bepaalt op deskundige wijze welke materialen, gereedschappen en materieel nodig zijn voor de uitvoering van het

P5-K2-W1 Bereidt het baggerproductieproces voor
baggerproductieproces; - bepaalt op gestructureerde wijze de taken, werkvolgorde en procedures van het baggerproductieproces; - instrueert de bemanningsleden op duidelijke wijze over hun taken, de werkvolgorde en de te volgen procedures bij de uitvoering van het baggerproductieproces; - houdt bij het plannen van het baggerproductieproces/ladingbehandeling rekening met de vastgestelde procedures en/voorschriften op het gebied van baggeren en veiligheid; - volgt de eisen van het werken in en met verontreinigde grond conform de regels van CROW 400. De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

P5-K2-W2 Voert het baggerproductieproces uit
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar bedient de baggerinstallatie vanaf de brug en werkt met plaatsbepalingssystemen en geavanceerde systemen die manoeuvres registeren. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt met behulp van kwaliteitssystemen de voortgang van het baggerproductieproces, de conditie van de baggerinstallatie, de conditie en specificatie van de lading en de stabiliteit van het baggerschip of werktuig in de gaten. De beginnend beroepsbeoefenaar signaleert afwijkingen, grijpt waar nodig in en geeft aanvullende instructies aan de bemanningsleden. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt de productierapportage bij.
Resultaat
Het baggerproductieproces en de ladingbehandeling zijn veilig en optimaal uitgevoerd. Er is zorggedragen voor het behoud van een veilige situatie aan boord onder alle condities.
Gedrag
De beginnend beroepsbeoefenaar: - trekt voor het aansturen van het baggerproductieproces logische gevolgtrekkingen uit het baggerproductieplan en de beschikbare informatie van de verschillende systemen; - houdt zorgvuldig rekening met de actuele situatie van het baggergebied, de route en mogelijke factoren die het baggerproces en/of de reis kunnen vertragen; - neemt op tijd de nodige beslissingen over de uit te voeren werkzaamheden en/of manoeuvres ten behoeve van optimalisatie van het baggerproductieproces; - toont technisch inzicht in de bediening van de baggerinstallatie inclusief de technische beperkingen van deze installatie; - houdt bij het uitvoeren van het baggerproductieproces, ladingbehandeling en/of bewaking ladingcondities rekening met de vastgestelde procedures en/of voorschriften op het gebied van baggeren en veiligheid; - geeft de (veiligheids)maatregelen prioriteit bij onacceptabele en onvoorziene afwijkingen van het baggerproductieproces of in de conditie of specificatie van de lading; - controleert nauwkeurig de resultaten van het baggerproductieproces; - volgt de organisatieregels nauwgezet bij het registreren van de resultaten en het opstellen van de productieverantwoording; - draagt door eigen handelen en communicatie met de bemanningsleden bij aan een goede sfeer aan boord; - handelt bij het leidinggeven consequent in lijn met de binnen de organisatie geldende normen en waarden. De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Samenwerken en overleggen, Formuleren en rapporteren, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen, Omgaan met verandering en aanpassen

P6 Maritiem officier alle schepen nautisch, visserij

Mbo-niveau

4

Typering van het beroep

De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij is voornamelijk werkzaam in de trawlervisserij. Trawlers varen veelal wereldwijd in kust- en oceaanwateren en vissen op pelagische vissoorten. De tijd die op zee wordt doorgebracht is afhankelijk van de vangst en varieert van 3 tot 6 weken. Het nautisch team is in grote mate zelfvoorzienend. Bij trawlers gaat het om grote en complexe (productie)schepen waarbij sprake is van meerdere vangstmethoden en opslag- en verwerkingsmethoden. Op deze schepen wordt de vis verwerkt tot een diepvriesproduct.

Op trawlers is sprake van een grote bemanningssamenstelling en een gedifferentieerde taakafbakening. De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij werkt samen met een team van scheepsofficieren en zet diens 21-eeuwse vaardigheden in bij de navigatiewacht en bij werkzaamheden in het kader van de visvangst. De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij werkt intensief samen met de andere zeevarenden en de walorganisatie aan een optimale bedrijfsvoering, heeft daarbij oog voor de wensen van de afnemers en voor mogelijke samenwerkingsverbanden. Bij het vangen en laten verwerken van vis heeft die aandacht voor veiligheid en efficiëntie en (het behoud van) de kwaliteit van het product.

Beroepsvereisten

Ja

Toelichting wettelijke beroepsvereisten

De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet bemanning zeeschepen en onderliggende regelgeving.

De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij moet voldoen aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel op alle zeevissersvaartuigen, STCW(F) versie 2025, sectie A-II/2 en A-II/1.
De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij moet daarnaast voldoen aan voorschriften II/1 en II/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en secties A-II/1 en A-II/2 van de STCW-code. De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij moet ook voldoen aan voorschrift III/1 van het STCW-verdrag en sectie A-III/1 van de STCW-code.

De maritiem officier alle schepen nautisch, visserij moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor alle schepen. Het betreft de certificaten:
- Basic training inclusive basic training and onboard safety familiarization for all fishing vessel personnel
- Advanced Fire Fighting
- Medical First Aid
- Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats
- Designated Security Duties
- Marcom A

De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door ILT erkende organisaties.

De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW en het STCW-F).

Bron wettelijke beroepsvereisten

IenW

P6-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de nautische taken op management niveau heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen. Welke werkzaamheden de beginnend beroepsbeoefenaar op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee. Veranderende weersomstandigheden, verkeersdrukte, veiligheidsrisico's, technische verstoringen en onvoorziene situaties kunnen invloed hebben op de uitvoering van de werkzaamheden en (directe) aanleiding geven tot het

P6-K1 Voert de nautische taken uit op management niveau A-II/2

aanpassen van procedures en instructies. De beginnend beroepsbeoefenaar moet steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties en probleemoplossend kunnen handelen.
De beginnend beroepsbeoefenaar moet brede kennis en vaardigheden hebben zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-II/2, en het STCW-F, sectie A-II/1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de functions 'Navigation at the management level', Cargo/Catch handling and stowage at the management level' en 'Controlling the operation of the ship/vessel and care for persons on board at the managementlevel'. Daarbij gaat het onder andere om kennis van de verschillende soorten ladingen en type schepen, van laad- en losgerei en luiksystemen, van het laadklaar maken van een schip (ruimen, lensputten, luiken, etc.), van het zeevasten van lading (o.a. IMO CSS Code), van een goede zorg voor de lading tijdens de reis, van stabiliteit, trimberekeningen en draft surveys en van relevante vervoersdocumenten zoals het ladingmanifest, cognossementen, etc. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarnaast beschikken over interculturele vaardigheden en leiderschapskwaliteiten om te functioneren in een groot team met meerdere nationaliteiten.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de beginnend beroepsbeoefenaar leiding aan de overige bemanningsleden. De beginnend beroepsbeoefenaar voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor draagt de beginnend beroepsbeoefenaar een grote eigen verantwoordelijkheid en moet die zelfstandig kunnen handelen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, function Cargo handling and stowage at the management level
- heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, en STCW-F, Table A-II/1, function Navigation at the management level
- heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-II/2, en STCW-F, Table A-II/1, function Controlling the operation of the ship/vessel and care for persons on board at the management level

P6-K1-W1 Navigation at the management level

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar bepaalt de reis en stelt de positie van het vissersvaartuig vast. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt de taken en de procedures voor het wachtlopen vast en informeert de bemanningsleden hierover. De beginnend beroepsbeoefenaar ziet toe op de uitvoering van de navigatiewacht. De beginnend beroepsbeoefenaar manoeuvreert het vissersvaartuig in alle situaties, op alle vaarwateren en onder alle condities en anticipeert daarbij op de massatraagheid van het schip, de squat en de interactie met andere schepen tijdens het passeren. De beginnend beroepsbeoefenaar bedient de voortstuwingsinstallatie en de hulpwerktuigen. Bij noodsituaties beslist die over de noodzakelijke activiteiten.

Resultaat

Een accurate reisplanning, een juiste en veilige uitvoering van de navigatiewacht, manoeuvres, bediening voortstuwingsinstallatie en hulpwerktuigen en een correcte afhandeling van noodsituaties zijn uitgevoerd.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:
- Plan a voyage and conduct navigation;
- Determine position and the accuracy of resultant position fix by any means;
- Determine and allow for compass errors;
- Establish watchkeeping arrangements and procedures;
- Maintain safe navigation through the use of information from navigation equipment and systems to assist command decision making;
- Maintain the safety of navigation through the use of ECDIS and associated navigation systems to assist command decision making;
- Forecast weather and oceanographic conditions;
- Respond to navigational emergencies;
- Manoeuvre and handle a ship in all conditions;

P6-K1-W1 Navigation at the management level

- Operate remote controls of propulsion plant and engineering systems and services;
- Coordinate search and rescue operations.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Analyseren

P6-K1-W2 Cargo handling and stowage at the management level

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar plant de activiteiten voor de ladingoperaties en het stuwen en vastzetten van de (gevaarlijke) lading. De beginnend beroepsbeoefenaar verzorgt de bewaking van de ladingcondities aan boord tijdens het vervoer. De beginnend beroepsbeoefenaar treft maatregelen bij afwijkingen in de conditie of specificatie van de (gevaarlijke) lading. De beginnend beroepsbeoefenaar beoordeelt de gerapporteerde schade en defecten aan de laadruimtes, luiken en ballasttanks en neemt daarop maatregelen.

Resultaat

Een veilige en adequate ladingbehandeling is uitgevoerd en er is zorggedragen voor het behoud van stabiliteit en zeewaardigheid van het schip.

Gedrag

De Criteria for evaluating competences van:
- Plan and ensure safe loading, stowage, securing, care during the voyage and unloading of cargoes;
- Assess reported defects and damage to cargo spaces, hatch covers and ballast tanks and take appropriate action;
- Carriage of dangerous goods.

De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Plannen en organiseren, Instructies en procedures opvolgen

P6-K1-W3 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the managementlevel

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. De beginnend beroepsbeoefenaar signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. De beginnend beroepsbeoefenaar beheert de scheepsdocumenten en certificatie en meldt wanneer deze niet in orde zijn. De beginnend beroepsbeoefenaar treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.

Resultaat

Er is zorggedragen voor het behoud van een veilige en milieuverantwoorde situatie aan boord onder alle condities.

Gedrag

The Criteria of evaluating competences van:
- Control trim, stability and stress;
- Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment;
- Maintain safety and security of the ship’s crew and passengers and the operational condition of lifesaving, firefighting and other safety systems;
- Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations;
- Use of leadership and managerial skill;
- Organize and manage the provision of medical care on board.

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen

P6-K2 Voert specialistische visserijtaken uit op zeevissersvaartuigen

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de visserijtaken heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met standaardwerkwijzen. Complicerende factoren zijn het werken onder alle mogelijke omstandigheden zoals slechte weersomstandigheden en het uitvoeren van fysieke arbeid. De beginnend beroepsbeoefenaar moet hierbij altijd alert zijn op mogelijke gevaren en weten wanneer hulp in te roepen. Daarnaast moet de beginnend beroepsbeoefenaar rekening houden met zowel de efficiëntie van het werk als de kwaliteit ten aanzien van het product.
Voor het uitvoeren van deze taken moet die beschikken over kennis en vaardigheden op het gebied van visopsporing, visvangst en visverwerking.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

De beginnend beroepsbeoefenaar heeft naast een uitvoerende rol een organiserende en controlerende rol: de beginnend beroepsbeoefenaar instrueert, begeleidt en corrigeert een team van collega's en bemanningsleden bij hun werkzaamheden. De beroepsactiviteiten worden zowel in teamverband als individueel uitgevoerd. De beginnend beroepsbeoefenaar draagt een gedeelde verantwoordelijkheid voor het resultaat van het (routine)werk van anderen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- heeft kennis van de te nemen maatregelen wanneer het vistuig vast komt te zitten aan de grond of ander obstakel
- heeft kennis van personeelsbeleid en de organisatie en opleiding van het personeel aan boord van vissersvaartuigen
- heeft basiskennis van de kwaliteitsmeting van vis
- heeft kennis van hulpmiddelen en apparatuur om vis op te sporen
- heeft kennis van visgerei, vistuig en techniek aan boord van een vissersvaartuig
- heeft productkennis van schoonmaakmiddelen
- heeft kennis van de bedrijfsvoering aan boord van een vissersvaartuig, met taken en procedures
- heeft kennis van duurzame visserij met onderwerpen als de maatschappelijke opvattingen over de visserij, het mariene milieu, milieueffecten van visserij, visstandbeheer, de visketen, de economische aspecten en wat dit voor consequenties heeft voor het vissersvak
- kan reparatietechnieken toepassen aan visnetten
- kan schoonmaaktechnieken toepassen
- heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW-F, Table A-II/1, function Navigation at the management level
- heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW-F, Table A-II/2, function Catch handling and stowage at the operational level en STCW-F, Table A-II/1, function Catch handling and stowage at the management level
- heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW-F, Table A-II/1, function Controlling the operation of the vessel and care for persons on board at the management level
- heeft kennis van laad- en losoperaties met speciale aandacht voor het hellend moment veroorzaakt door het laadgerei en de vangst
- heeft kennis van de kwaliteitscriteria en de houdbaarheid van demersale en pelagische vis en schelpdieren
- heeft kennis van visquota en –contingenten
- heeft kennis van het proces van visverwerking
- heeft basiskennis van koelvriessystemen
- heeft kennis van de vangstregistratie van vis
- heeft basiskennis (inzicht in rol en taken) van de controlerende en/of toezichthoudende instanties
- heeft kennis van relevante wet- en regelgeving in de visserij inclusief basiskennis van het Europees GVB
- heeft kennis van de pelagische vangstmethode en basiskennis van de demersale vangstmethoden plus de impact ervan op het mariene ecosysteem
- kan onderhoudstechnieken toepassen aan visnetten
- kan gereedschappen en materialen gebruiken
- kan voorraad beheren

P6-K2-W1 Bereidt het vissen voor

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar neemt deel aan het overleg over het reisdoel voor de uit te oefenen vangstmethode. De beginnend beroepsbeoefenaar verzamelt, analyseert en combineert informatie van diverse bronnen voor het vis opsporen. De beginnend beroepsbeoefenaar verzamelt de documenten voor de reis en vult deze, waar nodig, in zoals de bemanningslijst, licenties, quotavereisten en dergelijke. De beginnend beroepsbeoefenaar brengt het vissersvaartuig op het visbestek en spoort in overleg met de schipper de vis op met verschillende visopsporingsapparatuur.

Resultaat

Er is zorggedragen voor een gedegen voorbereide reis en een bijdrage aan het bepalen van een visbestek waarbij rekening wordt gehouden met de doelsoorten, de gekozen visschool, de vangstmethode, het mariene milieu en de regelgeving (toegestane vangstgebieden).

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- combineert vlot een grote hoeveelheid informatie (klimatologische en historische informatie, wetgeving en/of mondelinge overdracht) bij het bepalen van het visbestek;
- maakt, passend bij de vangstmethode, op effectieve wijze gebruik van apparatuur om het schip op het juiste visbestek te brengen en de vis op te sporen;
- houdt zich aan de procedures en wettelijke vereisten bij het verzamelen, controleren en aanvullen van de benodigde documenten voor de reis;
- overlegt tijdig met diens collega's bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taak.

De onderliggende competenties zijn: Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

P6-K2-W2 Voert de nautische visserijtaken uit

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar bedient onder begeleiding vanaf de brug de hulpwerktuigen om de netten en kabels uit te zetten en binnen te halen. De beginnend beroepsbeoefenaar communiceert met de schipper en de dekverantwoordelijke over het vis- en/of losproces. Waar nodig laat die wijzigingen aanbrengen in het vistuig of brengt het vissersvaartuig naar een ander visbestek. De beginnend beroepsbeoefenaar houdt toezicht op de veiligheid van het visproces en de werkzaamheden die aan dek worden verricht. De beginnend beroepsbeoefenaar registreert de gegevens m.b.t. tot de visvangst en het managementsysteem. De beginnend beroepsbeoefenaar controleert of vistuig en vangst vastgezet zijn na het visproces. De beginnend beroepsbeoefenaar zet vis en/of materialen op volle zee over.

Resultaat

Een veilig en succesvol vis- en/of losproces, waarbij de veiligheid van schip en opvarenden ten alle tijde gewaarborgd zijn, is uitgevoerd. Er is een correcte registratie en rapportage van de vangst.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- zorgt voor duidelijke informatie en instructies aan de bemanningsleden aan dek;
- houdt bij het manoeuvreren goed zicht op het vis- en/of losproces en op de signalen van de bemanningsleden aan dek;
- neemt op basis van de hoeveelheid gevangen vis tijdig de nodige beslissingen over wijzigingen in het visgerei en/of visbestek;
- blijft onder druk stabiele prestaties leveren;
- onderneemt tijdig gepaste actie indien er stagnatie of een onveilige situatie dreigt;
- houdt zich aan de procedures en wettelijke vereisten bij het registreren van de gegevens in het EU vislogboek en het managementsysteem;
- ziet erop toe dat vistuig en vangst volgens de veiligheidsvoorschriften vastgezet zijn;
- overlegt tijdig met diens collega's bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taak.

De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Met druk en tegenslag omgaan, Samenwerken en overleggen, Instructies en procedures opvolgen

P6-K2-W3 Voert de operationele visserijtaken uit

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar monitort tijdens het halen en uitzetten de netten en de kabels, controleert ze daarbij op beschadigingen en grijpt in wanneer zich problemen voordoen. De beginnend beroepsbeoefenaar ziet erop toe dat het gebruikte vistuig op een veilige manier ingezet wordt. De beginnend beroepsbeoefenaar bedient de pompen en ziet erop toe dat de gevangen vis via de pompinstallatie vanuit het net naar de juiste koeltanks wordt getransporteerd. De beginnend beroepsbeoefenaar bewaakt het gehele visverwerkingsproces, vanaf de koeltanks tot aan de opslag in het vriesruim. Hiertoe overlegt die regelmatig met de quality manager en de team manager(-s) van de visverwerkingsafdeling. Gedurende de visreis ziet de beginnend beroepsbeoefenaar toe op de handhaving van hygiëne en kwaliteit op het schip en stuurt die aan op een goede onderlinge samenwerking tussen de bemanningsleden.

Resultaat

Een veilig en succesvol visproces is uitgevoerd. De verwerking en opslag van vis zijn passend bij de vissoort en het verwerkingsproces van het schip uitgevoerd en daarbij is rekening gehouden met de hygiëne en de kwaliteit van de vis.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- overlegt bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taken regelmatig met de collega's met aandacht voor belangrijke zaken, ook richting de walorganisatie;
- houdt nauwgezet en voortdurend goed zicht op het visproces;
- grijpt tijdig in wanneer er problemen dreigen te ontstaan;
- werkt veilig, systematisch, hygiënisch en geconcentreerd tijdens het bewaken van het gehele verwerkingsproces gedurende de visreis;
- ziet erop toe dat bij de operationele activiteiten van het visproces wordt voldaan aan de geldende voorschriften en de (inter-)nationale wetgeving op het gebied van veiligheid, HACCP, Arbo en milieu.

De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

P6-K2-W4 Voert de technische visserijtaken uit

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar controleert en inspecteert vistuig en -hulpmiddelen. Waar nodig geeft de beginnend beroepsbeoefenaar aanwijzingen, overlegt met de bootsman en dekbemanning en assisteert bij de reparatie en het herstel van zaken die niet tot het groot onderhoud kunnen wachten. De beginnend beroepsbeoefenaar onderhoudt de bewegende onderdelen. De beginnend beroepsbeoefenaar ziet erop toe dat magazijnen opgeruimd worden en houdt de voorraden bij. De beginnend beroepsbeoefenaar registreert de in- en uitgaande goederen en controleert ze op kwaliteit en aantal.

Resultaat

De benodigde vismaterialen en -hulpmiddelen zijn functioneel en beschikbaar. Er is een accurate registratie van de uitgevoerde werkzaamheden en de stand van zaken van de vismaterialen en -hulpmiddelen.

Gedrag

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- toont technisch inzicht bij de controle van vistuig en hulpmiddelen op functionaliteit, onvolkomenheden of andere (toekomstige) problemen;
- neemt vakkundig en tijdig maatregelen om mankementen te voorkomen en de levensduur te verlengen;
- gebruikt correcte technieken en passende gereedschappen en materialen om de netten te boeten en de kabels te repareren met inachtneming van de krachten die kunnen optreden op het visgerei;
- houdt zich aan de (veiligheids)procedures bij onderhoud en reparatie en het opruimen na afloop;
- toont zich punctueel bij het op orde houden van de voorraden;
- houdt zich nauwgezet aan de voorgeschreven procedures bij het registreren van de gegevens met betrekking tot de in- en uitgaande goederen;
- overlegt tijdig met zijn collega's bij de uitvoering van de gemeenschappelijke taak.

P6-K2-W4 Voert de technische visserijtaken uit
De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Samenwerken en overleggen, Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Kwaliteit leveren, Instructies en procedures opvolgen

P7 Maritiem officier alle schepen technisch
Mbo-niveau
4
Typering van het beroep
De maritiem officier alle schepen technisch werkt aan boord van alle typen koopvaardijschepen, baggerwerktuigen en -schepen en vissersvaartuigen die veelal wereldwijd varen in kust- en oceaanwateren. Het scheepswerktuigkundig team is in grote mate zelfvoorzienend. In de koopvaardij vaart de maritiem officier alle schepen technisch bijvoorbeeld in de stukgoed- en droge bulkvaart, containervaart, koelvaart, tankvaart, zeesleepvaart, zware ladingvaart of de passagiersvaart. Het betreft dan grote schepen (bijvoorbeeld van 200 meter lengte) met meerdere laadruimen, met eigen laadgerei, met een grote verscheidenheid aan soorten lading die wordt vervoerd en met een grote verscheidenheid aan technische systemen aan boord. De nadruk van het werk van een maritiem officier alle schepen technisch ligt op het technisch bedrijf en het technisch onderhoud van het schip. De maritiem officier alle schepen technisch is een specialist die diens 21-eeuwse vaardigheden inzet op schepen waarop complexe technische processen plaatsvinden en die een grote diversiteit aan systemen en (hulp)werktuigen hebben. In de waterbouw vaart de maritiem officier alle schepen technisch op verschillende typen baggerwerktuigen en -schepen. De maritiem officier alle schepen technisch zet diens 21-eeuwse vaardigheden in bij het in bedrijf stellen en houden van alle installaties aan boord. De maritiem officier moet zorgen dat het toegewezen materieel in operationele conditie is en zodoende bijdraagt aan een optimaal baggerproductieproces. In de visserij is de maritiem officier alle schepen technisch vooral werkzaam op trawlers. Bij trawlers gaat het om grote en complexe (productie)schepen waarbij sprake is van meerdere vangstmethoden en opslag- en verwerkingsmethoden. Op deze schepen wordt de vis verwerkt tot een diepvriesproduct. De maritiem officier alle schepen technisch werkt samen met een team van scheepsofficieren en zet diens 21-eeuwse vaardigheden in bij het onderhoud en bediening van het technisch bedrijf aan boord inclusief de koel- en vriessystemen.
Beroepsvereisten
Ja
Toelichting wettelijke beroepsvereisten
De maritiem officier alle schepen technisch moet voldoen aan de wettelijke beroepsvereisten zoals geformuleerd in de Wet bemanning zeeschepen en onderliggende regelgeving. De maritiem officier alle schepen technisch moet voldoen aan voorschriften III/1 en III/2 van het internationaal verdrag betreffende de normen voor zeevarenden inzake opleiding, diplomering en wachtdienst (STCW) en secties A-III/1 en A-III/2 van de STCW-code. De maritiem officier alle schepen technisch moet ook voldoen aan voorschrift II/1 van het STCW-verdrag en sectie A-II/1 van de STCW-code. De maritiem officier alle schepen technisch moet daarnaast voldoen aan de internationale eisen van het Internationaal Verdrag betreffende de normen inzake opleiding, diplomering en wachtdienst voor personeel in de zeevisvaart, 2025, STCW-(F), sectie A-II/5-2 en sectie A-II/5-1, voor vissersvaartuigen die worden aangedreven door een hoofdmotor met een voortstuwingsvermogen van 3.000 kW of meer. De maritiem officier alle schepen technisch moet beschikken over de certificaten die benodigd zijn voor de initiële vaarbevoegdheid voor alle schepen. Het betreft de certificaten: - Basic training inclusive basic training and onboard safety familiarization for all fishing vessel personnel - Advanced Fire Fighting - Medical First Aid - Survival Craft & Rescue boats other than fast rescue boats - Designated Security Duties De examinering van deze certificaten moet plaatsvinden door de daartoe door ILT erkende organisaties. De verplichte vaartijd bedraagt 12 maanden (conform het STCW en het STCW-F).
Bron wettelijke beroepsvereisten
IenW

P7-K1 Voert de technische taken uit op management niveau A-III/2

Complexiteit

Bij het uitvoeren van de technische taken op management niveau heeft de beginnend beroepsbeoefenaar te maken met een groot aantal standaard procedures en werkwijzen, onder andere op het gebied van veiligheid, bescherming van het (mariene) milieu en beveiliging. Welke werkzaamheden die op welk moment moet verrichten hangt af van de omstandigheden aan boord en op zee. Veranderende weersomstandigheden, veiligheidsrisico's, technische verstoringen en onvoorziene situaties kunnen invloed hebben op de uitvoering van de werkzaamheden en (directe) aanleiding geven tot het aanpassen van procedures en instructies. De beginnend beroepsbeoefenaar moet daarbij steeds alert zijn op mogelijke onveilige situaties, weten wanneer die hulp moet vragen en probleemoplossend kunnen handelen.
De beginnend beroepsbeoefenaar moet brede kennis hebben en vaardigheden hebben zoals voorgeschreven in het STCW, sectie A-III/2, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de functions 'Marine engineering at the management level', 'Electrical, electronic and control engineering at the management level', 'Maintenance and repair at the management level' en 'Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level'. Daarbij gaat het onder andere om kennis van de verschillende soorten en ook nieuwe soorten brandstoffen, waaronder ook IGF-code en dual fual systemen, van technische systemen op specialistische schepen, waaronder koel- en vriesschepen, olie-, chemicaliën- en gastankers, schepen/werktuigen voor de waterbouw, trawlers en passagiersschepen. Ook om kennis van het ladingbedrijf aan boord van olie-, chemicaliën- en gastankers. Voorbeelden van vaardigheden zijn die in elektrotechniek en automatisering en in het oplossen van voorkomende technische problemen aan boord (analytisch denken).
Daarnaast moet die brede kennis en vaardigheden hebben zoals voorgeschreven in het STCW-F, Table A-II/5-1, in de kolom Knowledge, Understanding and Proficiency van de functions 'Marine engineering at the management level', 'Electrical, electronic and control engineering at the management level', 'Maintenance and repair at the management level' en 'Controlling the operation of the vessel and care for persons on board at the management level' en brede kennis hebben van koelvriessystemen.

Verantwoordelijkheid en zelfstandigheid

Afhankelijk van de positie aan boord geeft de beginnend beroepsbeoefenaar leiding aan de overige bemanningsleden. De beginnend beroepsbeoefenaar voert de werkzaamheden zowel in teamverband als individueel uit, waarbij een grote mate van verantwoordelijkheid voor de veiligheid en milieubescherming van de directe en indirecte omgeving wordt geëist. Het werken op zee beperkt de mogelijkheden tot het inschakelen van fysieke hulp. Hierdoor draagt de beginnend beroepsbeoefenaar een grote eigen verantwoordelijkheid en moet die zelfstandig kunnen handelen.

Vakkennis en vaardigheden

De beginnend beroepsbeoefenaar:
- heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/2, en het STCW-F, Table A-II/5-1, function Marine engineering at the management level
- heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/2, en het STCW-F, Table A-II/5-1, function Electrical, electronic and control engineering at the management level
- heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/2 en het STCW-F, Table A-II/5-1, function Maintenance and repair at the management level
- heeft brede kennis en vaardigheden van de onderwerpen uit kolom Knowledge, understanding and proficiency van het STCW, Table A-III/2, en het STCW-F, Table A-II/5-1, function Controlling the operation of the ship/vessel and care for persons on board at the management level
- heeft brede kennis van koelvriessystemen

P7-K1-W1 Marine engineering at the management level

Omschrijving

De beginnend beroepsbeoefenaar bepaalt de werkzaamheden aan de technische systemen, roostert deze werkzaamheden in en informeert de bemanningsleden hierover. De beginnend beroepsbeoefenaar schrijft de procedures voor ten aanzien van de bediening, de controle, de werking en het onderhoud van de hoofd- en hulpwerktuigen en de bijbehorende besturings- en controlesystemen. De beginnend beroepsbeoefenaar plant de activiteiten met betrekking tot brandstof, ballast en smeermiddelen. De beginnend beroepsbeoefenaar stelt een bunkerplan op.

P7-K1-W1 Marine engineering at the management level
Resultaat
Er is zorggedragen voor een veilig en doelmatig functionerend technisch bedrijf en adequaat geïnformeerde bemanningsleden.
Gedrag
De Criteria for evaluating competences van: - Manage the operation of propulsion plant machinery; - Plan and schedule operations; - Operation, surveillance, performance assessment and maintaining safety of propulsion plant and auxiliary machinery; - Manage fuel, lubrication and ballast operations. De onderliggende competenties zijn: Beslissen en activiteiten initiëren, Formuleren en rapporteren, Vakdeskundigheid toepassen

P7-K1-W2 Electrical, electronic and control engineering at the management level
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar analyseert de problemen en bepaalt de noodzakelijke werkzaamheden aan de verschillende elektrische en elektronische systemen aan boord. De beginnend beroepsbeoefenaar plant de werkzaamheden aan deze systemen en bewaakt de uitvoering ervan.
Resultaat
Er is zorggedragen voor veilige en doelmatig functionerende complexe elektrische en elektronische systemen.
Gedrag
De Criteria for evaluating competences van: - Manage operation of electrical and electronic control equipment; - Manage troubleshooting restoration of electrical and electronic control equipment to operating condition. De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

P7-K1-W3 Maintenance and repair at the management level
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar analyseert de problemen aan de technische systemen. De beginnend beroepsbeoefenaar bepaalt en plant de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen en bewaakt de uitvoering ervan. De beginnend beroepsbeoefenaar regelt de beschikbaarheid van de reserveonderdelen, gereedschappen en meetinstrumenten.
Resultaat
De onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de technische systemen op het schip zijn zorgvuldig en conform geldende voorschriften uitgevoerd.
Gedrag
De Criteria for evaluating competences van: - Manage safe and effective maintenance and repair procedures; - Detect and identify the cause of machinery malfunctions and correct faults; - Ensure safe working practices. De onderliggende competenties zijn: Vakdeskundigheid toepassen, Materialen en middelen inzetten, Instructies en procedures opvolgen

P7-K1-W4 Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the management level
Omschrijving
De beginnend beroepsbeoefenaar beheert de kwaliteitssystemen op het gebied van veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden op de brug, aan dek of in de machinekamer. De beginnend beroepsbeoefenaar signaleert afwijkingen en initieert verbeteringen. De beginnend beroepsbeoefenaar beheert de scheepsdocumenten en certificatie en meldt wanneer deze niet in orde zijn. De beginnend beroepsbeoefenaar treft maatregelen voor het behoud van stabiliteit, zeewaardigheid en veiligheid van het schip en maakt daarbij gebruik van berekeningen op het gebied van stuwage en stabiliteit.
Resultaat
Er is zorggedragen voor het behoud van een veilige en milieuverantwoorde situatie aan boord onder alle condities.
Gedrag
The Criteria of evaluating competences van: - Control trim, stability and stress; - Monitor and control compliance with legislative requirements and measures to ensure safety of life at sea and the protection of the marine environment; - Maintain safety and security of the ship's crew and passengers and the operational condition of lifesaving, firefighting and other safety systems; - Develop emergency and damage control plans and handle emergency situations; - Use of leadership and managerial skill. De onderliggende competenties zijn: Aansturen, Vakdeskundigheid toepassen, Instructies en procedures opvolgen